

МЭРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ
ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

445054, Самарская область, г. Тольятти, ул. Баныкина, 54. Факс: (8482) 26-94-15
Телефон: (8482) 26-62-62, e-mail: aliv@tgl.ru

25.05.2011г. № 932/4.2

Председателю комиссии по
городскому хозяйству

На № _____ от _____

А.В. Денисову

Уважаемый Александр Васильевич!

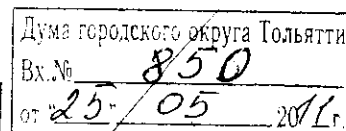
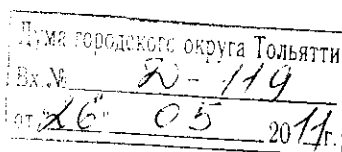
Направляем Вам уточненный отчет департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи мэрии за 2010 год для заседания комиссии по городскому хозяйству.

И.о. руководителя департамента



А.А. Пчельников

Каунина 266795



ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

**ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2010 ГОД
ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В ЕЖЕГОДНЫЙ ОТЧЕТ МЭРА
ПЕРЕД ДУМОЙ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ**

В целях осуществления управления в области дорожного хозяйства, транспорта, связи и транспортных информационно - телекоммуникационных систем, перед департаментом поставлены задачи по решению следующих вопросов местного значения:

1. Обеспечение эффективного содержания, строительства и ремонта автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа Тольятти.
2. Обеспечение безопасного, эффективного и устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта.
3. Создание условий для обеспечения жителей городского округа Тольятти услугами связи.

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения

Основой дорожной сети городского округа Тольятти является сеть автомобильных дорог общей протяженностью 1498 км, площадью дорожных покрытий в объеме 14345 тыс. м², в том числе с твердым покрытием – 1414 км, включающая магистральные автодороги, дороги промышленно-коммунальной зоны, внутриквартальные проезды и бульвары и дороги частного сектора.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автодорогах городского округа Тольятти за 2010 год выполнен:

- 1) аварийно-восстановительный ремонт на площади 7,369 тыс.м² (в 2009г.– 10,198 тыс.м²).
- 2) текущий ремонт дорожных покрытий на площади 74,830 тыс. м² (в 2009г. – 63,042 тыс. м²), в т.ч.:
 - ремонт местного заезда по ул. 40 лет Победы, напротив 17 квартала в объеме 5,382 тыс. м²;

В рамках реализации долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009-2015 годы», утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти от 04.06.2009 г. №1292-п/1, в 2010 году выполнен ремонт дорожных покрытий на площади 48,629 тыс. м², в т.ч. по объектам:

- дорога по Лесопарковому шоссе (от ул. Спортивной до поста ГАИ);
- автодорога по Комсомольскому шоссе (от ул. Коммунистической до поста ГАИ);
- автодорога по Автозаводскому шоссе (от Южного шоссе до поста ГАИ);
- кольцевая развязка автодорог по ул. 40 лет Победы – ул. Тополиная;
- кольцевая развязка автодорог по ул. 40 лет Победы – ул. Льва Яшина;
- автодорога по ул. Лесной с кольцевой развязкой с ул. 50 лет Октября (от ул. Карла Маркса до ул. 50 лет Октября).

Финансирование осуществлялось из средств областного бюджета в объеме 23 317,3 тыс. руб. и средств городского бюджета в объеме 1 678,4 тыс. руб.

Всего на автодорогах городского округа Тольятти за 2010 год выполнен ремонт на площади 136,2 тыс. м², что составляет 19,5 км дорог. Общая протяженность автодорог с твердым покрытием, требующих ремонта, на начало года составляет 149,0 км.

Капитальный ремонт автодорог городского округа Тольятти в 2010 году не проводился.

Также в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009-2015 годы» выполнены следующие мероприятия:

- проектирование строительства многоуровневой развязки на пересечении Южного, Автозаводского и Хрящевского шоссе;
- проектирование капитального ремонта автодорог: бульвар Орджоникидзе и Новый проезд в Автозаводском районе;
- проектирование капитального ремонта автодороги по ул. Мира (от автодороги по ул. Победы до кольцевой развязки автодорог ул. Комсомольская – ул. Мира);
- государственная экспертиза проектов по капитальному ремонту автодорог по бульвару Орджоникидзе и Новому проезду в Автозаводском районе;
- устройство искусственных дорожных неровностей на автодорогах городского округа на 19 объектах. Перечень мест установки подготовлен на основании предписаний и предложений ГИБДД и включает в себя следующие улицы: бульвар Буденного, Спортивная (8 квартал), проспект Степана Разина (8 квартал), бульвар Королева, бульвар Баумана, бульвар Курчатова, Комзина, 4-й Волжский проезд, 50 лет Октября, Плотинная, Мурысева, Гидротехническая, Олимпийская;
- устройство и ремонт пешеходных дорожек к остановкам общественного транспорта и через разделительные полосы в объеме 0,496 тыс. м² (ул. Мурысева; ул. Громовой; ул. Гидротехническая; ул. Нижегородская; ул. Сиреневая; ул. Ушакова). Объем работ на сумму 2023 тыс.руб. не выполнен, в связи с чем в настоящее время ведется претензионная работа по расторжению контракта с ООО «МИСС».

В рамках реализации ведомственной целевой программы городского округа Тольятти «Повышение безопасности дорожного движения на период 2009-2011 гг.» выполнены мероприятия:

- проектирование строительства надземного пешеходного перехода на Автозаводском шоссе у объекта массового посещения ТРК «Парк-Хаус»;
- ремонт подземных пешеходных переходов по ул. Свердлова в районе магазина «Восход» и в районе магазина «Океан»;
- строительство и реконструкция технических средств организации дорожного движения. Построено 4 светофорных объекта по улицам: Московский проспект - Фрунзе; Революционная ООТ "Универсам"; Родины - Республиканская; Макарова – Гидротехническая. Реконструировано 9 светофорных объектов по улицам: Южное шоссе - Тополиная; Жукова - Фрунзе; Коммунальная - Полякова; Северная - Борковская; Обводное шоссе - Хрящевское шоссе; Борковская - Коммунальная; К. Маркса - Горького; Ярославская – Чайкиной; Гидротехническая – Дорофеева. При строительстве, реконструкции технических средств организации дорожного движения применены светофоры с повышенной интенсивностью свечения линз, энергосберегающими элементами, с установкой кнопки вызова пешеходного светофора;
- установка и замена дорожных знаков на железнодорожных переездах, пешеходных переходах у школ и в наиболее аварийных местах. Перечень мест установки подготовлен на основании предписаний и предложений ГИБДД. Дорожные знаки установлены на флуоресцентной желто-зеленой подложке в количестве 515 шт.;
- установка пешеходных ограждений в количестве 892 м.п. (ул. Ленина на участке от ул. 50 лет Октября до ул. Шлютова; ул. Мира на участке от ул. Жилина в сторону ул. Советской; ул. Революционная, напротив дома №72; ул. Юбилейная от Приморского бульвара в сторону ул. Спортивной; Приморский бульвар со стороны 8 квартала на участке от проспекта Степана

Разина до ул. Юбилейной; ул. Тополиная, в районе дома №20; ул. Гидротехническая, от ул. Куйбышева до 1-го проезда в районе регулируемого пешеходного перехода).

Для обеспечения безопасности движения автотранспортных средств на автодорогах городского округа Тольятти нанесена горизонтальная дорожная разметка в объеме 667,0 км (за 2009 год – 667,0 км), обеспечивалось содержание пешеходных удерживающих ограждений в объеме 13 443 м.п. (за 2009 год – 12 701 м.п.) и содержание барьерных ограждений в объеме 3 675 м.п. (за 12 месяцев 2009 года – 3 675 м.п.), установлено 29 урн на посадочных площадках остановок общественного транспорта.

В 2010 году обеспечивалось комплексное содержание объектов дорожного хозяйства на площади 5 618,0 тыс. м2 (за 2009 год – 5 297,9 тыс. м2), в том числе магистральных – 4 752,2 тыс. м2 (за 2009 год – 4 475,0 тыс. м2), внутриквартальных – 865,7 тыс. м2 (за 2009 год – 823,0 тыс. м2). Увеличение площади комплексного содержания автодорог произошло за счет принятия на баланс городского округа Тольятти бесхозных автодорог в объеме 57,0 тыс. м2. С 1 ноября 2010 г. организовано содержание автодороги на Поволжское шоссе в объеме 263,0 тыс. м2.

В состав работ по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства также входили работы по содержанию остановок общественного транспорта на площади 112,7 тыс. м2 (за 2009 год – 109,4 тыс. м2). Увеличение площади содержания остановок общественного транспорта (посадочных площадок) произошло за счет содержания ООТ на Поволжском шоссе с 1 ноября 2010 года в объеме 3,3 тыс. м2. Кроме того, на содержании находилось два подземных пешеходных перехода в Автозаводском районе, два пешеходных путепровода в Комсомольском районе и один пешеходный путепровод в Центральном районе. Так же обеспечивалось содержание ливневой канализации в объеме 55,8 км (за 2009 год – 55,8 км), ливневых колодцев в объеме 1302 шт. (за 2009 год – 1302 шт.), разделительных полос в объеме 692,3 тыс. м2 (за 2009 год – 692,3 тыс. м2) и тротуаров через разделительные полосы в объеме 18,6 тыс. м2 (за 2009 год – 18,6 тыс. м2).

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения

Пассажиры перевозки в городском округе Тольятти осуществляются двумя муниципальными предприятиями (МП ТПАТ-3 и МП ТТУ) и ООО «Авто-Фарт». Также перевозки пассажиров осуществляют 23 фирмы-перевозчика на коммерческой основе по 64 городским и 5 сезонным дачным маршрутам. Перевозки на дачные маршруты речным транспортом (переправа) выполняет ОАО «Порт Тольятти».

За 2010 год было перевезено автомобильным транспортом 65 252,4 тыс. пассажиров, что составляет 76,3 % к соответствующему периоду прошлого года, в том числе:

- автомобильным транспортом 27 293,9 тыс. пассажиров;
- электротранспортом 11 441,9 тыс. пассажиров;
- коммерческим транспортом 26 310,8 тыс. пассажиров;
- речным транспортом 205,8 тыс. пассажиров.

В общем объеме перевозок удельный вес пассажиров, перевезенных электротранспортом составил 17,6 %, коммерческим транспортом 40,5 %. Пригородные и междугородные перевозки муниципальные транспортные предприятия не осуществляют.

Для обеспечения возможности беспрепятственного доступа ветеранов Великой Отечественной войны к местам проведения мероприятий на территории городского округа

Тольятти был предоставлен бесплатный проезд участникам и ветеранам Великой Отечественной войны в период с 01.05.2010 г. по 31.05.2010 г. на всех маршрутах городского общественного транспорта, а также на такси «Люкс» и такси «Август».

В мае 2010 г. проведен городской конкурс профессионального мастерства водителей автобусов, посвященный 65-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. В конкурсе принимали участие команды предприятий пассажирского транспорта: МП ТПАТП-3, ООО «Авто-Фарт», ООО «Сити-ТРАНС-Сервис», ООО «Альянс», ООО «Спринтер» на автобусах МАЗ-103, ЛиАЗ-5256, Богдан, Газель.

В июне 2010г. в городском округе Самара проходил IX областной конкурс профессионального мастерства водителей автобусов. Команда городского округа Тольятти приняла участие в номинациях «ЛИАЗ-5256», «ИКАРУС-280», «МАЗ-103», «Богдан» и «Газель» и заняла первое общекомандное место в номинациях «ЛИАЗ-5256», «ИКАРУС-280», «МАЗ-103».

В связи с возникновением пожароопасной ситуации и объявлением режима ЧС в городском округе Тольятти в период с 02.08.2010 г. по 31.08.2010 г. во исполнение Плана мероприятий по ликвидации последствий пожара на территории г.о. Тольятти и заявкам департамента общественной безопасности и мобилизационной подготовки мэрии городского округа Тольятти была организована работа пассажирского транспорта.

Для обеспечения равной доступности общественного транспорта на всей территории Самарской области для получателей единых денежных выплат и разработанным проектом Министерством здравоохранения и социальной политики Правительства Самарской области и утвержденным постановлением Правительства Самарской области № 31 от 29 марта 2007 года «О социальной карте жителя Самарской области» в городском округе Тольятти внедрена автоматическая система контроля проезда. Применение Социальной карты в г.о.Тольятти стало очень популярным. Общее количество лиц, имеющих право на льготный проезд на общественном транспорте, составляет 196391 тыс.чел. По состоянию на 14.03.2011г. выдано 43691 социальных карт (22%).

На 1 января 2011года в пассажирских предприятиях в наличии находятся 373 автобусов и 178 троллейбусов, из них полностью амортизированы 133 автобуса и 149 троллейбусов.

На основании соглашений с Министерством транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области о предоставлении в 2010 году субсидии из областного бюджета, приобретено: 3 единицы автобусов ЛИАЗ и 3 единицы троллейбусов ЛИАЗ на сумму 25 893,7 т.руб., в том числе за счет бюджета городского округа Тольятти 19 573,2 т.руб.

Кроме того, МП ТПАТП-3 по лизингу приобрели 25 единиц автобусов НЕФАЗ-5299.

В настоящее время в муниципальных транспортных предприятиях городского округа Тольятти переоснащено 210 единиц подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Создание условий для обеспечения жителей услугами связи

Телефонная связь

Количество операторов связи, имеющие лицензии на предоставление услуг телефонной связи в г.о. Тольятти – 31.Общее количество установленных телефонов в городском округе по состоянию на первое января 2011 года составляет 252,362 тыс. телефонов, из них у населения 212,416 тыс. телефонов. Плотность телефонизации в городском округе Тольятти на 01.01.2011г. составляет порядка 35 телефонов на 100жителей.

Все крупные операторы связи имеют собственные волоконно-оптические линии связи, которые связывают все районы города. Вместе с тем дальнейшее развитие собственных сетей связи операторов сети привело к конкурентной борьбе за абонентов и снижению тарифа за предоставление доступа к телефонной сети общего пользования.

Существенным недостатком состояния телефонной связи является слабая развитость сети таксофонной связи. Услуга универсальной связи является низко рентабельной. Данный вид услуги предоставляет только один оператор связи ОАО «ВолгаТелеком».

Сотовая связь

Операторы сотовой связи продолжают работу по расширению зоны покрытия. Общее количество эксплуатируемых базовых станций различных операторов сотовой связи – более 300.

Кроме расширения зоны покрытия операторы связи направляли свои усилия на увеличение количества тарифных планов. Количество абонентов (реализованных SIM- карт) сотовой связи составляет около 1 300 тыс.ед. Рост числа абонентов составил около 119 %. Плотность телефонов сотовой связи на 1000 жителей составляет 1570 телефонов.

С конца 2009 года операторы мобильной связи предоставляет своим абонентам возможность прямого подключения к собственным магистральным сетям. То есть соединение с сетью интернет происходит не через GPRS-связь, как это было ранее, а посредством проводного доступа. Главным преимуществом новой услуги оператора являются практически неограниченная пропускная способность канала и гарантия бесперебойного соединения. Важным преимуществом соединения с интернетом через сети оператора является то, что передача данных осуществляется посредством оптико-волоконной связи.

Интернет

По количеству пользователей в России среди федеральных округов лидирует Приволжский ФО 6,3 млн. чел. или 17,6% населения. В городском округе Тольятти количество пользователей составляет 143 300 человек или 19,5%. По соотношению к числу жителей в регионе это самый высокий показатель. Порядка 70% активных пользователей Интернета в России используют широкополосный доступ, в Москве их 87-88%, в ПФО – около 60%, в г.о. Тольятти 65%. Посещаемость ресурсов варьируется от 3 до 12 тыс. пользователей в сутки.

Рынок услуг доступа в сеть Интернет и передачи данных характеризуется крайне высоким уровнем конкуренции. В доме может присутствовать до 3-4 провайдеров. Драйвером роста являются услуги широкополосного высокоскоростного доступа в Интернет как по технологии ADSL, так и по технологии «оптика до здания» (FTTB), передача данных осуществляемая посредством оптико-волоконной связи — на сегодняшний день это лучшая среда для обмена информацией. Услуги по аренде цифровых каналов связи позволяют клиентам связывать между собой географически разнесенные офисы. Предоставление каналов возможно на магистральных направлениях до Москвы, а также Уфы, Самары, Казани, Оренбурга, Саратова и еще десятка городов. По мнению аналитиков телекоммуникационного рынка, ВОЛС (волоконно-оптические линии связи) в настоящее время считается самой совершенной физической средой для передачи больших потоков информации на значительные расстояния, протяженность линий в городском округе Тольятти на настоящий момент составляет более 500 км.

С июля 2010г. Самарский филиал ОАО «ВолгаТелеком» начал предоставление услуг доступа к сети Интернет по технологии FTTB в городском округе Тольятти. Оборудование оператора связи максимально приближается к пользователю, что позволяет обеспечивать стабильное, устойчивое соединение на скорости 100 Мбит/с и выше. Такая сеть станет основой,

на которой в течение многих следующих лет будут развиваться и другие современные телекоммуникационные услуги. К примеру, IN-TV с неограниченным количеством телевизионных каналов, SIP-телефония с возможностью видеосвязи и многие другие.

Телевидение

Работа операторов была направлена на увеличение количества транслируемых каналов по линиям кабельного телевидения, а также на увеличение количества транслируемых программ путем замены устаревших СКП ТВ на МКС ТВ. Проводятся работы по внедрению цифрового телевидения. Кроме того, эфирное вещание в г.о. Тольятти представляют телекомпании «Лада-ТВ» и «ТЕРРА».

ОТЧЕТ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Решением комиссии по городскому хозяйству Думы от 01.06.2010г. № 87 доведены следующие показатели эффективности:

- 1) Доля расходов в общем объеме бюджетных ассигнований на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения: текущего ремонта и капитального ремонта.
- 2) Экономия, достигаемая при размещении муниципального заказа, по всем видам расходов.
- 3) Степень освоения выделенных бюджетных ассигнований в отчетном периоде, в том числе в рамках утвержденных программ.

1. Показатель «Доля расходов в общем объеме бюджетных ассигнований на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения: текущего ремонта и капитального ремонта.

Общий объем бюджетных ассигнований по дорожному хозяйству на 2010 год составил по плану 290 267 т.руб., фактически 273 408 т.руб.

Расходы на проведение текущего ремонта на 2010 год были запланированы в объеме 43364 т.руб., фактически расходы составили в общей сумме 36 637,4 тыс.руб. Доля расходов в общем объеме бюджетных ассигнований на проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения была запланирована в размере 14,9%, фактический показатель 13,4%.

Решением Думы городского округа Тольятти от 20.04.2011 года № 520 «О внесении изменений в решение Думы городского округа Тольятти от 15.12.2010г. № 425 «О бюджете городского округа Тольятти на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» выделены бюджетные ассигнования по дорожному хозяйству на 2011 год в сумме 344 361 т.руб., в том числе на проведение текущего ремонта 56 818 т.руб. Плановое значение показателя составляет 16,5%.

На проведение капитального ремонта в бюджете городского округа Тольятти на 2010, 2011 и плановый период 2012-2013 гг средства не выделены.

2. Показатель «Экономия, достигаемая при размещении муниципального заказа, по всем видам расходов» за 2010 год составил 6029 т.руб. В течение года заключено 84 муниципальных контракта на общую сумму 485 210,5 т.руб.

3. Показатель «Степень освоения выделенных бюджетных ассигнований в отчетном периоде, в том числе в рамках утвержденных программ»

Общая сумма бюджетных ассигнований на 2010 год составила 565484 т.руб. Кассовое исполнение за анализируемый период 545 216 т.руб. Освоение выделенных бюджетных ассигнований в отчетном периоде по департаменту составило 96,4%.

В рамках реализации долгосрочной целевой программы **"Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009-2015 годы"** утверждено финансирование в общей сумме 42 283 тыс. руб., в том числе за счет областного бюджета 30 000 тыс. руб., местного бюджета 12283 тыс. руб. Кассовое исполнение составило 79% в сумме 33 409 тыс. руб.

В 2010 году выполнен ремонт дорожных покрытий на площади 48,629 тыс. м², в т.ч. по объектам:

- дорога по Лесопарковому шоссе (от ул. Спортивной до поста ГАИ);
- автодорога по Комсомольскому шоссе (от ул. Коммунистической до поста ГАИ)
- автодорога по Автозаводскому шоссе (от Южного шоссе до поста ГАИ);
- кольцевая развязка автодорог по ул. 40 лет Победы – ул. Тополиная;
- автодорога по ул. Лесной с кольцевой развязкой с ул. 50 лет Октября (от ул. Карла Маркса до ул. 50 лет Октября).

Утверждено на ремонт автодорог финансирование в сумме 31 679 тыс. руб., в том числе часть софинансирования составила 30 000 тыс. руб. Кассовое исполнение 24 995 тыс. руб., не освоение средств составило 6 682,7 тыс. руб. (в связи некачественного производства работ по укладке асфальтобетонной смеси на указанных объектах).

- проектирование строительства многоуровневой развязки на пересечении Южного, Автозаводского и Хрящевского шоссе в 2010 году утверждено финансирование - 4 238 тыс. руб. Имеется положительное заключение государственной экспертизы проекта. Исполнение по долгосрочному контракту составило 100% в сумме 17 714 тыс. руб., в том числе по договорам 2009 года в сумме 13 864 тыс. руб.;

- проектирование капитального ремонта автодорог: бульвар Орджоникидзе и Новый проезд в Автозаводском районе городского округа Тольятти утверждено финансирование в сумме 704,8 тыс. руб. Кассовое исполнение по контракту составило 100% в сумме 704,8 тыс. руб.;

- проектирование капитального ремонта автодороги по ул. Мира (от автодороги по ул. Победы до кольцевой развязки автодорог ул. Комсомольская – ул. Мира) утверждено финансирование в сумме 498,0 тыс. руб. Кассовое исполнение составило 100% в сумме 498,0 тыс. руб.;

- государственная экспертиза проектов по капитальному ремонту автодорог по бульвару Орджоникидзе и Новому проезду в Автозаводском районе городского округа Тольятти, по ул. Мира (от автодороги по ул. Победы до кольцевой развязки автодорог ул. Комсомольская – ул. Мира) и по Новому проезду в Автозаводском районе г.о.Тольятти утверждено финансирование в общей сумме 538,0 тыс. руб., произведен 100% авансовый платеж по гос.экспертизе по вышеуказанным объектам в общей сумме 375,0 тыс. руб., принятие работ по актам выполненных работ в 1 квартале 2011 года;

- устройство искусственных дорожных неровностей на автодорогах городского округа на 19 объектах. Перечень мест установки подготовлен на основании предписаний и предложений ГИБДД и включает в себя следующие улицы: бульвар Буденного, Спортивная (8 квартал), проспект Степана Разина (8 квартал), бульвар Королева, бульвар Баумана, бульвар Курчатова, Комзина, 4-й Волжский проезд, 50 лет Октября, Плотинная, Мурысева, Гидротехническая,

Олимпийская, утверждено финансирование в сумме 1 961 тыс. руб., уточненные ассигнования 1960,7 тыс. руб., кассовое исполнение 1960,7 тыс. руб;

- устройство и ремонт пешеходных дорожек к остановкам общественного транспорта и через разделительные полосы в объеме 0,496 тыс. м2 (ул. Мурысева; ул. Громовой; ул. Гидротехническая; ул. Нижегородская; ул. Сиреневая; ул. Ушакова). Объем работ на сумму 2023 тыс.руб.не выполнен, в связи с чем в настоящее время ведется претензионная работа по расторжению контракта с ООО «МИСС» утверждено финансирование в сумму 2660,8 тыс. руб., кассовое исполнение 637,7 тыс. руб., работы на сумму 2023 тыс. руб. не выполнены, проводится претензионная работа по расторжению муниципального контракта.

В рамках реализации ведомственной целевой программы городского округа Тольятти **«Повышение безопасности дорожного движения на период 2009-2011 гг.»** общая сумма бюджетных ассигнований на выполнение мероприятий составила 20 450 тыс. руб. Кассовое исполнение за анализируемый период составило 20 333 тыс. руб. или 99,4%

В 2010 году в соответствии с поставленными задачами и ресурсным обеспечением установлены:

- проектирование строительства надземного пешеходного перехода на Автозаводском шоссе у объекта массового посещения ТРК «Парк-Хаус» бюджетные ассигнования на сумму 1 661 тыс. руб., в том числе государственная экспертиза проектной документации 457 тыс. руб. Кассовое исполнение 1 203 тыс. руб.

- ремонт подземных пешеходных переходов по ул. Свердлова на сумму 1 832, тыс. руб. в районе магазина «Восход» и в районе магазина «Океан»;

- строительство и реконструкция технических средств организации дорожного движения на сумму 11 688,0 тыс. руб. Построено 4 светофорных объекта по улицам: Московский проспект - Фрунзе; Революционная ООТ "Универсам"; Родины - Республиканская; Макарова - Гидротехническая. Реконструировано 9 светофорных объектов по улицам: Южное шоссе - Тополиная; Жукова - Фрунзе; Коммунальная - Полякова; Северная - Борковская; Обводное шоссе - Хрящевское шоссе; Борковская - Коммунальная; К. Маркса - Горького; Ярославская - Чайкиной; Гидротехническая - Дорофеева. При строительстве, реконструкции технических средств организации дорожного движения применены светофоры с повышенной интенсивностью свечения линз, энергосберегающими элементами, с установкой кнопки вызова пешеходного светофора;

- установка и замена дорожных знаков на железнодорожных переездах, пешеходных переходах у школ и в наиболее аварийных местах. Перечень мест установки подготовлен на основании предписаний и предложений ГИБДД. Дорожные знаки установлены на флуоресцентной желто-зеленой подложке в количестве 515 шт.;

- установка пешеходных ограждений в количестве 892 м.п. (ул. Ленина на участке от ул. 50 лет Октября до ул. Шлютова; ул. Мира на участке от ул. Жилина в сторону ул. Советской; ул. Революционная, напротив дома №72; ул. Юбилейная от Приморского бульвара в сторону ул. Спортивной; Приморский бульвар со стороны 8 квартала на участке от проспекта Степана Разина до ул. Юбилейной; ул. Тополиная, в районе дома №20; ул. Гидротехническая, от ул. Куйбышева до 1-го проезда в районе регулируемого пешеходного перехода).

И.о. руководителя департамента



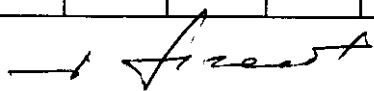
А.А.Пчельников



Показатели департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи для ежегодного отчета мэра городского округа Тольятти

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Норматив	2009	2010			план			Примечание (причины отклонений фактических показателей от плановых; меры, предпринимаемые по их устранению)
					План	Факт	откл.	2011	2012	2013	
1	Доля расходов в общем объеме бюджетных ассигнований на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:			60,7	15,5	14,0	1,5	16,5	16,5	0,0	
	- капитального ремонта	%		48,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	в рамках ДЦП в части капитального ремонта автодорог предусмотрены проектные работы по капитальному ремонту дорог местного значения г.о.Тольятти
	- текущего ремонта	%		12,7	14,9	13,4	1,5	16,5	16,5	0,0	
2	Экономия, достигаемая при размещении муниципального заказа, по всем видам расходов	тыс. руб.		43387		6029					
3	Степень освоения выделенных бюджетных ассигнований в отчетном периоде, в том числе в рамках утвержденных программ:	%		92,2	100	96,4	3,6	100,0	100,0	100,0	
	- ведомственной целевой программы городского округа Тольятти "Повышение безопасности дорожного движения на период 2009-2011 годов"	%		76,2	100	99,4	0,6	100	100	100	В связи с пересчетом смет документаций проектов
	- долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009 - 2015 годы"	%		81,1	100	79,0	21,0	100	100	100	По ремонту дорог местного значения не приняты некачественно произведенные работы подрядчиком ОАО "ДРСУ" по укладке асфальтобетонной смеси на объектах : кольцевая развязка а/дорог ул.Свердлова - пр-кт Ст.Разина в сумме 6 180,3 т.руб. и кольцевая развязка а/дорог ул. 40 лет Победы - ул.Тополиная в сумме 502,4 т.руб. По устройству и ремонту пешеходных дорожек ООО "МИСС" не выполнил работы по муниципальному контракту № 2732-дл/4.2 на сумму 2023 т.руб. Проводится претензионная работа. По проектным работам образовалась экономия по гос.экспертизе проектов капремонта а/дорог на сумму 162 т.руб.

И.о руководителя департамента



А.А.Пчельников

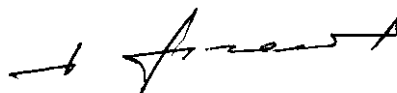
Информация по вопросам, поставленным Думой городского округа Тольятти перед мэром и мэрией городского округа Тольятти, в соответствии с решением Думы от 22.12.2010г. № 442.

<i>Проблемы</i>	<i>Анализ</i>	<i>Возможные пути решения</i>	<i>Ответы мэрии</i>
1. Неудовлетворительное состояние магистральных дорог.	Общая протяжённость автомобильных дорог в г.о.Тольятти составляет 1 498км, общая площадь автомобильных дорог в городском округе Тольятти - 14 345,589 тыс.кв.м. В городе утверждена долгосрочная целевая программа "Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009-2015 годы». Реализация программы позволит реконструировать 231,6 тыс.кв.м. дорог, отремонтировать путём капитального ремонта 2 207,5 тыс.кв.м. дорог и путем ремонта 253,1 тыс.кв.м. дорог. Указанная программа вошла в качестве подпрограммы в аналогичную областную программу, однако финансирования на 2011 год областным бюджетом не предусмотрено (потребность в соответствии с программой составляет 235,873 млн.руб.).	Направление обращений в субъект РФ о предоставлении финансирования мероприятий г.о.Тольятти на 2011 год.	По проблеме неудовлетворительного состояния магистральных автодорог в адрес министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области, губернатора Самарской области, председателя Самарской Губернской Думы направлялись неоднократные обращения с просьбой выделения финансирования на выполнение работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог городского округа Тольятти, на которые получены отрицательные ответы со ссылкой на недостаточное финансирование (или отсутствие) в областном бюджете. (письма мэрии №№ 759/1, 718/1, 714/1 от 26.01.2011г.; ответы от министерства транспорта и Самарской Губернской Думы №№ 28/518, 28/517 от 03.03.2011г., 5.5-34.08/1301 от 10.03.2011г.). В 2010 году было выделено 30,0 млн. руб. на ремонт дорог. В 2011 году финансирование на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автодорог не выделено. В настоящее время готовится заявка на первоочередные мероприятия по улучшению состояния магистральных автодорог, которая будет направлена в Министерство транспорта и автомобильных дорог до 01.04.2011г.
2. Отсутствие единой концепции развития улично-дорожной сети.	Для определения перечня объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автодорог, сроков поэтапной реализации, а также необходимых объёмов работ по содержанию, ремонту и модернизации автодорог с учётом развития городского пассажирского транспорта в г.о.Тольятти	Предусмотреть финансирование разработки концепции развития улично-дорожной сети в бюджете	В соответствии с решением Думы городского округа Тольятти № 302 от 19.05.2010г. при формировании проекта бюджета на 2011год включались средства в сумме 13,5млн. руб. При разработке бюджета на 2011 год и плановый период 2012-2013 годов департаментом дорожного хозяйства, транспорта и связи указанные расходы были учтены и отнесены департаментом финансов в перечень несогласованных вопросов. Утвержденным решением Думы № 425 от 15.12.2010г. «О бюджете г.о. Тольятти

<i>Проблемы</i>	<i>Анализ</i>	<i>Возможные пути решения</i>	<i>Ответы мэрии</i>
	необходима Концепция развития улично-дорожной сети. Разработкой концепции развития могут заниматься специализированные организации данной отрасли. Стоимость разработки составляет порядка 7-12 млн.руб.	г.о.Тольятти на 2011 год.	бюджетом на 2011 год и на плановый период 2012-2013 годы» средства на выполнение работ по разработке концепции развития улично-дорожной сети и транспортного комплекса г.о. Тольятти не выделены. Работа по решению данного вопроса будет продолжена, проблема взята на контроль.

Примечание: Вопрос неудовлетворительного состояния внутриквартальных дорог относится к компетенции департамента городского хозяйства мэрии.

И.о. руководителя департамента



А.А. Пчельников

