**В городском округе Тольятти сформировано два варианта развития систем теплоснабжения:**

* + - вариант №1 – предусматривает сохранение сложившихся систем теплоснабжения (Тольяттинская ТЭЦ, котельные №2 и №8 остаются самостоятельными источниками тепловой энергии в своих районах).

При данном варианте потребуется замена котельных агрегатов на котельных №2 и №8 в силу физического износа. Существующие зоны действия Тольяттинской ТЭЦ и котельных №2 и №8 изменяются только за счет подключения перспективных нагрузок.

* + - вариант №2 (рекомендуемый) – для большей загрузки теплофикационных и производственных отборов турбоагрегатов Тольяттинской ТЭЦ предусматривает переключение тепловой нагрузки котельных №2 и №8 на Тольяттинскую ТЭЦ (котельная №2 выводится из эксплуатации, котельная №8 выводится в пиковый режим к Тольяттинской ТЭЦ с выводом 2-х паровых и одного водо грейного котла из эксплуатации). Соответственно существующая зона действия Тольяттинской ТЭЦ увеличивается за счет подключения перспективных нагрузок и переключения существующих зон действия котельных №2 и №8.

**Комплекс мероприятий, для   варианта №2  развития систем теплоснабжения**

* + 1. Комплекс мероприятий на источниках

Основными направлениями реализации технической политики развития систем теплоснабжения городского округа Тольятти в части энергоисточников являются представленные ниже мероприятия. Следует отметить, что на период 2025-2038гг. на мероприятия по техническому перевооружению источников тепловой энергии в рамках лимитов амортизации планируется реализовывать 209 794 тыс. руб. без НДС ежегодно.

Комплекс мероприятий на Тольяттинской ТЭЦ ПАО «Т Плюс» в соответствии с вариантом №2

Мероприятия, которые предполагается осуществить на Тольяттинской ТЭЦ ПАО «Т Плюс» в соответствии с актуализированным вариантом развития систем теплоснаб жения, приведены в таблице.

Мероприятия, предполагаемые к реализации на Тольяттинской ТЭЦ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование проекта** | **Год реализа- ции** | **Расходы на реализацию мероприятий в прогноз- ных ценах, тыс. руб.**  **(с НДС)** |
| 1 | ПИР Реконструкция газоходов уходящих газов КА-4, с заменой газоходовуходящих газов и дефектных участков коробов горячего воздуха. | 2022 | 495 |
| 2 | ПИР Техническое перевооружение ГК с заменой грузопасса- жирского лифтарег.№12375 | 2022 | 300 |
| 3 | ПИР Техническое перевооружение главного корпуса с заменой кровли, усиление стенового ограждения, усиление кирп.кладки; ж\б конструкций покрытия или замена; АКЗ металлоконстр.; ремонт деформационных швов; ремонт межпанельных швов. | 2022 | 312 |
| 4 | СМР Техническое перевооружение ГПП с заменой секции 5Б. | 2022 | 83611 |
| 5 | СМР Техническое переворужение с заменой нижнего яруса кубов ВЗП с реконструкцией высоты Н=5метров на два 2,5 метров, с изменением конструкции газоходов уходящих газов, заменой газоходов уходящих газов и дефектных участков коробов горячего воздуха. | 2022 | 13494 |
| 6 | ПИР Техническое перевооружение КА-4 замена существующей обмуровки на топочной части на облегченную | 2022 | 487 |
| 7 | ПИР Техперевооружение КА-4 с заменой IV ступени КПП с сопутствующей заменой50% обмуровки потолка. | 2022 | 720 |
| 8 | СМР Техперевооружение осветлителя № 5. | 2022 | 24906 |
| 9 | СМР Техническое перевооружение паровой турбины тип Р- 100-130/15 ст. № 9 с заменой соплового аппарата (внутренний  корпус) и замена РВД. | 2022 | 11347 |
| 10 | ПИР Техническое перевооружение систем приточно–вытяжной вентиляции в АГП турбогенератора ст.№ Г-5. | 2022 | 480 |
| 11 | ПИР Техническое перевооружение с заменой резервного воз- будителя РВ-1(электромашинного) на тиристорное | 2022 | 1560 |
| 12 | ПИР Техническое переворужение с заменой ресивера водорода  №1 | 2022 | 499 |
| 13 | ПИР ТПиР САУГ котлоагрегатов №4,5,8 | 2022 | 2400 |
| 14 | СМР Техническое перевооружение КА-6 замена существующей обмуровки на топочной части на облегченную. | 2022 | 12000 |
| 15 | ПИР. Техническое перевооружение схемы газомасло охлажде- ния ТГ-6 | 2022 | 1920 |
| 16 | ПИР. Техническое перевооружение трубопроводов сетевой воды | 2022 | 3240 |
| 17 | ПИР Установка дополнительных трансформаторов тока на при- соединении КВЛ-110"Ст-1" | 2022 | 457 |
| 18 | ПИР Техническое перевооружение ТФУ Тольяттинской ТЭЦ с заменой сетевых насосов | 2022 | 43114 |
| 19 | ПИР Техперевооружение с АКЗ металлоконструкций и утепление сендвич панелямис устройством светопропускающих проемов маш зала и котельного отделения | 2023 | 480 |
| 20 | СМР Техпереворужение ВВН 110 кВ с заменой на элегазовые (Зап-2,Кауч-1, СБ),3шт.ПИР | 2023 | 27600 |
| 21 | ПИР Техпереворужение деэраторной этажерки с заменой оконных блоков и ПВХ. | 2023 | 420 |
| 22 | СМР Техперевооружение газоходов уходящих газов КА-10, с заменой газоходов уходящих газов и дефектных участков коробов горячего воздуха. | 2023 | 18000 |
| 23 | СМР Техническое перевооружение систем пылеприготовления, золоулавливания и шлакоудаления с их ликвидацией для перевода на сжигание газакотло агрегата №10 | 2023 | 18000 |
| 24 | ПИР Техническое перевооружение КА-9 с заменой нижнего яруса кубов ВЗП с реконструкцией высоты Н=5метров на два 2,5 мет- ров, с изменением конструкции газоходов уходящих газов, за- меной газоходов уходящих газов и дефектных участков коробов горячего воздуха. | 2023 | 480 |
| 25 | ПИР Техперевооружение кабельного тракта резервного возбуждения генераторов | 2023 | 1800 |
| 26 | ПИР «Техническое перевооружение МВ-6 кВ ГРУ-6 с заменой масляных выключателей ШСМВ-1, СМВ-12, СМВ-13, С-1Т, А-5, А-26 на вакуумные» | 2023 | 8160 |
| 27 | ПИР Техническое перевооружение с заменой масляных выключателей (Г-1, ШСМВ-2,ШСМВ-3, С-2Т, А-35, А-51) на вакуумные- 6шт | 2023 | 1080 |
| 28 | ПИР Техническое перевооружение с заменой масляных выключателей (Г-3, Г-4,ШСМВ-4, СМВ-24, СМВ-34, Г-2) на вакуумные - 6шт | 2023 | 1080 |
| 29 | ПИР Техническое перевооружение САУГ котлоагрегатов  №9,10,11 | 2023 | 2938 |
| 30 | СМР Техническое перевооружение КА-10 замена существую- щей обмуровки на топочной части на облегченную | 2023 | 19200 |
| 31 | ПИР Техническое перевооружение ЗРУ 110кВ с установкой блоков регистрации и контроля нормальных и аварийных режимов, учета расходов энергоносителей(БРКУ) сек 8Р, 9Р, 10Р, 11,12Р, 13Р | 2023 | 720 |
| 32 | ПИР Техническое перевооружение ЗРУ 110кВ с установкой бло- ков регистрации иконтроля нормальных и аварийных режимов, учета расходов энергоносителей(БРКУ) сек 1Р, 2Р, 3Р, 4Р, 5Р,6Р, 7Р | 2023 | 720 |
| 33 | ПИР Техническое перевооружение ЗРУ 110кВ с установкой приточновытяжной вентиляции и сигнализации кабельного тоннеля(элегаз) | 2023 | 1560 |
| 34 | СМР Техническое перевооружение электролизера №2 СЭУ-10 1шт | 2023 | 13200 |
| 35 | ПИР Техническое перевооружение ВВН 110 кВ с заменой на элегазовые (Азот-4,Химзавод-1, РТСН-110/6) - 3шт. | 2024 | 1080 |
| 36 | ПИР Техническое перевооружение ВВН 110 кВ с заменой на элегазовые (Город-32,ВДН-1, Азот-2) - 3шт. | 2024 | 960 |
| 37 | ПИР Техническое перевооружение водогрейных котлов №3,  №6 с установкой системы АМАКС | 2024 | 1440 |
| 38 | СМР Реконструкция газоходов уходящих газов КА-4, с заменой газоходов уходящих газов и дефектных участков коробов горячего воздуха. | 2024 | 10320 |
| 39 | СМР Техническое перевооружение ГК с заменой грузопасса- жирского лифтарег.№12375 | 2024 | 6840 |
| 40 | СМР Техническое перевооружение главного корпуса с заменой кровли, усиление стенового ограждения, усиление кирп.кладки; ж\б конструкций покрытия или замена; АКЗ металлоконстр.; ремонт деформационных швов; ремонт межпанельных швов. | 2024 | 7380 |
| 41 | ПИР Техническое перевооружение Градирни №1 с АКЗ металлоконструкций с заменой поворотных щитов и увеличение несу- щей способности ж/б конструкций | 2024 | 498 |
| 42 | ПИР Техническое перевооружение градирни №2 с АКЗ метал- локонструкций с заменой поворотных щитов и увеличение несущей способности ж/б конструкций | 2024 | 498 |
| 43 | ПИР Техническое перевооружение градирни №5 с АКЗ метал- ло конструкций с заменой поворотных щитов и увеличение несущей способности ж/б конструкций | 2024 | 498 |
| 44 | ПИР Техническое перевооружение ЗРУ-110кВ. Замена линей- ных масло наполненных вводов на вводы с твёрдой изоляцией  присоединений Каучук-1 и Каучук-2 -6 шт. | 2024 | 960 |
| 45 | СМР Техническое перевооружение КА-4 замена существующей обмуровки на топочной части на облегченную | 2024 | 14400 |
| 46 | СМР Тех перевооружение КА-4 с заменой IV ступени КПП с сопутствующей заменой50% обмуровки потолка. | 2024 | 41400 |
| 47 | ПИР Техническое перевооружение кирпичных стен газоходов с заменой кровлиДТ-4. Демонтаж и замена металлических газоходов с утепление. Маркировочная окраска трубы и заменой освещения и восстановлением защитного слоя бетона. | 2024 | 498 |
| 48 | ПИР Техническое перевооружение ОРУ-110 кВ. Замена разъе-  денителей ШР-1 иШР-2: 5ГТ, 8ГТ, С-2Т - 6 шт. | 2024 | 1080 |
| 49 | СМР Техническое перевооружение систем приточно–вытяжной вентиляции в АГПтурбогенератора ст.№ Г-5. | 2024 | 2400 |
| 50 | СМР Техническое перевооружение с заменой резервного воз- будителя РВ-1(электромашинного) на тиристорное | 2024 | 50400 |
| 51 | СМР Техническое перевооружение с заменой ресивера водорода №1 | 2024 | 2640 |
| 52 | СМР ТПиР САУГ котлоагрегатов №4,5,8 | 2024 | 7200 |
| 53 | СМР Установка дополнительных трансформаторов тока на при- соединении КВЛ-110"Ст-1" | 2024 | 900 |

По мере достижения индивидуального ресурса котлоагрегатов на Тольяттинской ТЭЦ планируется проведение комплекса мероприятий (включая мероприятия по проведению экспертизы промышленной безопасности и техническому диагностированию) для продления ресурса всех котлоагрегатов Тольяттинской ТЭЦ в 2023-2024гг.

В соответствии срокам достижения индивидуального ресурса на Тольяттинской ТЭЦ планируется проведение комплекса мероприятий для продления индивидуального ресурса турбин ст.№№1-5, 8, 9 в 2023-2035гг. Мероприятий для продления индивидуального ресурса турбин ст.№№6, 7 Тольяттинской ТЭЦ до 2038 года не требуется (достижение индивидуального ресурса турбин прогнозируется на 2045 и 2059 года).

В рекомендуемом варианте развития систем теплоснабжения в целом планируется реализовать мероприятия, в соответствии с предложениями ПАО «Т Плюс», направленные в основном на повышение надежности работы основного и теплообменного оборудования Тольяттинской ТЭЦ и продление срока службы основных элементов котлов, турбин и трубопроводов станций.

**Комплекс мероприятий на ТЭЦ ВАЗ ПАО «Т Плюс»**

Мероприятия, которые предполагается осуществить на ТЭЦ ВАЗа ПАО «Т Плюс» в соответствии с актуализированным вариантом развития систем теплоснабжения, приведены в таблице.

Мероприятия, предполагаемые к реализации на ТЭЦ ВАЗа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование проекта | Годы реали- зации | Расходы на реализацию мероприятий в прогноз- ных ценах, тыс. руб.  (с НДС) |
| 1 | СМР Техническое перевооружение конденсатных насосов КСВ- 320-160 | 2022 | 4876 |
| 2 | СМР Техническое перевооружение НПП до верхнего яруса го- релок КА ТГМ-84ст.№3. | 2022 | 20924 |
| 3 | СМР Техническое перевооружение ОРУ-220 кВ. Замена разъ- единителей ОРУ-220 кВ(целевая программа по замене опорно- стержневых изоляторов) | 2022 | 10949 |
| 4 | СМР Техническое перевооружение перепускных трубопроводов высокого давления на турбоагрегате ПТ-135/165-130/15 ст.№10 | 2022 | 42749 |
| 5 | ПИР Техническое перевооружение с заменой гибов экранных труб нижних коллекторов ВК КВГМ-180 ст.№14 | 2022 | 480 |
| 6 | ПИР Техническое перевооружение с заменой нижних коллекторов экранов КАТГМ-84 ст.№2 | 2022 | 486 |
| 7 | СМР Техническое перевооружение солевых отсеков правого, левого боковых экранов КА ТГМ-84 ст.№3. | 2022 | 13884 |
| 8 | СМР Техническое перевооружение соленых отсеков экранной системы КА ТГМЕ-464ст.№11 | 2022 | 5257 |
| 9 | СМР Техническое перевооружение схемы откачки дренажных вод | 2022 | 4836 |
| 10 | ПИР Техническое перевооружение ТГ-6 с заменой ЦВД | 2022 | 1800 |
| 11 | ПИР Техническое перевооружение Трансформаторов Тока 110 кВ ОВ-34 | 2022 | 480 |
| 12 | ПИР Техническое перевооружение Электролизной установки | 2022 | 960 |
| 13 | ПИР Техническое перевооружение РВП котла ТГМ-84 ст.№3 с  Применением пакетированной высокоэффективной набивки ин- тенсифицированного типа (ТЭЦВАЗа) | 2022 | 480 |
| 14 | ПИР Техническое перевооружение подогревателей ПСГ турбины Т-100-130 №4 с заменой латунных трубок | 2022 | 348 |
| 15 | СМР Техническое перевооружение КПП котла ТГМ-84 ст.№5 | 2023 | 79200 |
| 16 | СМР Техническое перевооружение масляных выключателей котлов ст.№9, ПЭН-3,КНБ-3 В (10 шт) | 2023 | 10560 |
| 17 | СМР Техническое перевооружение масляных выключателей электродвигателей СН с заменой на вакуумные | 2023 | 31920 |
| 18 | СМР Техническое перевооружение не обогреваемых гибов КА  №4 | 2023 | 8640 |
| 19 | СМР Техническое перевооружение ОРУ-220 кВ. Замена разъ- единителей ОРУ-220 кВ (целевая программа по замене опорно- стержневых изоляторов) | 2023 | 9600 |
| 20 | СМР Техническое перевооружение РВП котла ТГМ-84 ст.№3 с применением пакетированной высокоэффективной набивки ин- тенсифицированного типа (ТЭЦВАЗа) | 2023 | 23520 |
| 21 | СМР Техническое перевооружение подогревателей ПСГ турбины Т-100-130 №4 с заменой латунных трубок | 2023 | 35909 |
| 22 | СМР Техническое перевооружение ВЭ КА ТГМ-84 ст.№2 | 2024 | 36000 |
| 23 | СМР Техническое перевооружение с заменой гибов экранных труб нижних коллекторов ВК КВГМ-180 ст.№14 | 2024 | 12000 |
| 24 | СМР Техническое перевооружение с заменой нижних коллекторов экранов КАТГМ-84 ст.№2 | 2024 | 12000 |
| 25 | СМР Техническое перевооружение конденсатора ТГ-10 с заме- ной латунных трубок. | 2024 | 58566 |
| 26 | СМР Техническое перевооружение топливного хозяйства | 2024 | 4920 |
| 27 | СМР Техническое перевооружение Трансформаторов Тока 110 кВ ОВ-34 | 2024 | 7320 |
| 28 | СМР Техническое перевооружение Электролизной установки | 2024 | 13200 |

Комплекс мероприятий на котельных ПАО «Т Плюс» в соответствии с вариантами развития систем теплоснабжения

Мероприятия, которые предполагается осуществить на котельных ПАО «Т Плюс» в соответствии с вариантом 1 развития систем теплоснабжения, приведены в таблице.

Мероприятия, в соответствии с вариантом 1 развития систем теплоснабжения на котельных ПАО «Т Плюс»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование проекта | Годы реали зации | Расходы на реализацию мероприятий в прогноз- ных ценах, тыс. руб.  (с НДС) |
| 1 | Замена котлов на котельной №2 | 2024-2029 | 239 794 |
| 2 | Замена котлов на котельной №4 | 2026-2028 | 9 820 |
| 3 | Замена котлов на котельной №8 | 2026-2029 | 40 039 |
| 4 | Замена котлов на котельной №14 | 2026-2028 | 33 252 |

Мероприятия, которые предполагается осуществить на котельных ПАО «Т Плюс» в соответствии с вариантом 2 развития систем теплоснабжения, приведены в таблице.

Мероприятия, в соответствии с вариантом 2 развития систем теплоснабжения

на котельных ПАО «Т Плюс»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование проекта | Годы реали- зации | Расходы на реализацию мероприятий в прогноз- ных ценах, тыс. руб.  (с НДС) |
| 1 | Замена котлов на котельной №4 | 2026-2028 | 9 820 |
| 2 | Замена котлов на котельной №14 | 2026-2028 | 33 252 |

Замена котлов на котельной № 14 планируется с увеличением установленной мощности для обеспечения перспективной нагрузки.

**Комплекс мероприятий на тепловых сетях и теплосетевых объектах городского округа Тольятти в соответствии с вариантом №2**

Основными направлениями реализации технической политики развития систем теплоснабжения городского округа Тольятти в части тепловых сетей и теплосетевых объектов являются представленные ниже мероприятия. Следует отметить, что дополнительный объем инвестиций при переходе к ценовой зоне теплоснабжения, ПАО «Т Плюс» направит на реконструкцию муниципальных и бесхозяйных тепловых сетей.

**Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них для обеспечения перспективных приростов**

Объемы нового строительства тепловых сетей АО "ТЕВИС"- ТЭЦ ВАЗ в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс» для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка | Наименование конца участка | Дли- на участ ка, м | Год стро- ит/реко нструк- ции | Услов ный диа- метр, мм | Вид проклад- ки тепловой сети | Теплоизо- ляционный материал | Затраты в ценах  соответ- ствующих  лет с НДС, тыс.руб |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-23 | ПП\_358 | 38 | 2029 | 50 | Подземная  канальная | ППУ | 2 532 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-20 | ПП\_119 | 28 | 2027 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 227 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-21 | ПП\_355 | 28 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 1 891 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-28 | ПП\_354 | 178 | 2026 | 70 | Подземная  канальная | ППУ | 10 872 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-18 | ПП\_51 | 89 | 2023 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 5 221 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-18 | ПП\_47 | 39 | 2025 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 360 |
| ТК.017-36-ДС | ПП\_16 | 60 | 2023 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 3 520 |
| ТК.020-УТ-16-3 | ПП\_246 | 124 | 2023 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 8 205 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-17 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-18 | 34 | 2023 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 2 250 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-17 | ПП\_48 | 8 | 2025 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 484 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-16 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-17 | 30 | 2023 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 1 985 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-11 | ПП\_124 | 214 | 2032 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 16 514 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-11 | ПП\_202 | 76 | 2022 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 3 970 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-10 | ПП\_52 | 46 | 2024 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 3 198 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-12 | ПП\_204 | 120 | 2024 | 50 | Подземная  канальная | ППУ | 6 446 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-24 | ПП\_359 | 268 | 2029 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 17 858 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-24 | ПП\_356 | 144 | 2027 | 70 | Подземная  канальная | ППУ | 9 182 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-23 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-24 | 118 | 2027 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 7 524 |
| ПП\_ТК.036-МДП-1-2-3 | ПП\_279 | 203 | 2022 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 9 867 |
| ПП\_ТК.036-МДП-1-2-3 | ПП\_232 | 35 | 2022 | 50 | Подземная  канальная | ППУ | 1 701 |
| ПП\_ТК.036-МДП-1-2-1 | ПП\_ТК.036-МДП-1-2-3 | 54 | 2022 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 2 723 |
| ПП\_ТК.036-МДП-1-2-1 | ПП\_ТК.036-МДП-1-2-2 | 34 | 2023 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 803 |
| ПП\_ТК.036-МДП-1-2-2 | ПП\_233 | 23 | 2023 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 1 176 |
| ТК-ЦТП-014-2/3 | ПП\_269 | 72 | 2022 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 3 434 |
| ТК.1.пр. | ПП\_148 | 39 | 2023 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 2 288 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-26 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-27 | 74 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 7 422 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-5 | ПП\_350 | 75 | 2025 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 4 538 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-5 | ПП\_353 | 117 | 2026 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 7 404 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-5 | ПП\_122 | 39 | 2030 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 3 962 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-4 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-5 | 156 | 2025 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 12 889 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-3 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-4 | 92 | 2025 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 7 601 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-3 | ПП\_352 | 22 | 2025 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 1 215 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-26 | ПП\_121 | 44 | 2029 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 3 794 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-29 | ПП\_123 | 25 | 2031 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 323 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-29 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-30 | 137 | 2025 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 9 982 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-28 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-29 | 100 | 2025 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 8 262 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-30 | ПП\_351 | 26 | 2025 | 70 | Подземная  канальная | ППУ | 1 518 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-30 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-31 | 49 | 2033 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 4 881 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-31 | ПП\_125 | 65 | 2033 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 5 377 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-31 | ПП\_126 | 48 | 2034 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 4 381 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-27 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-28 | 185 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 18 556 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-6 | ПП\_УЗ.1-17-4-7 | 45 | 2032 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 5 964 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-11 | ПП\_375 | 66 | 2029 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 5 046 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-7 | ПП\_378 | 37 | 2035 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 3 933 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-11 | ПП\_62 | 62 | 2023 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 4 103 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-11 | ПП\_63 | 56 | 2024 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 3 893 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-10 | ПП\_УЗ.1-17-4-11 | 46 | 2023 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 4 190 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-9 | ПП\_УЗ.1-17-4-10 | 223 | 2023 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 20 313 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-9 | ПП\_61 | 82 | 2022 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 5 849 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-9 | ПП\_138 | 66 | 2027 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 5 250 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-8 | ПП\_УЗ.1-17-4-9 | 150 | 2022 | 250 | Подземная  канальная | ППУ | 13 787 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-8 | ПП\_139 | 39 | 2029 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 4 630 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-6 | ПП\_УЗ.1-17-4-8 | 214 | 2022 | 300 | Подземная  канальная | ППУ | 23 838 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-8 | ПП\_376 | 59 | 2032 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 6 441 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-7 | ПП\_141 | 38 | 2032 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 4 149 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-5 | ПП\_УЗ.1-17-4-6 | 162 | 2022 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 18 045 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-4 | ПП\_140 | 21 | 2031 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 1 621 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-3 | ПП\_УЗ.1-17-4-4 | 84 | 2023 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 4 616 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-3 | ПП\_377 | 23 | 2031 | 70 | Подземная  канальная | ППУ | 1 713 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-2 | ПП\_УЗ.1-17-4-3 | 79 | 2023 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 634 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-2 | ПП\_УЗ.1-17-4-5 | 338 | 2022 | 450 | Подземная  канальная | ППУ | 50 523 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-1 | ПП\_УЗ.1-17-4-2 | 45 | 2022 | 450 | Подземная канальная | ППУ | 6 726 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-12 | ПП\_УЗ.1-17-4-13 | 128 | 2032 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 16 964 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-14 | ПП\_143 | 54 | 2033 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 7 405 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-12 | ПП\_УЗ.1-17-4-14 | 178 | 2033 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 24 410 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-5 | ПП\_УЗ.1-17-4-12 | 476 | 2032 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 66 957 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-4 | ПП\_268 | 340 | 2023 | 40 | Подземная  канальная | ППУ | 17 059 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-15 | ПП\_УЗ.1-17-4-18 | 267 | 2035 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 39 073 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-14 | ПП\_380 | 175 | 2036 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 21 760 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-5 | ПП\_УЗ.1-17-4-15 | 919 | 2034 | 350 | Подземная канальная | ППУ | 186 406 |
| ПП\_УЗ.1-10-9а | ПП\_45 | 70 | 2023 | 70 | Подземная | ППУ | 3 713 |
| ТК.002-10-2-10 | ПП\_247 | 110 | 2023 | 70 | Подземная  канальная | ППУ | 5 834 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-19 | ПП\_146 | 66 | 2036 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 9 962 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-17 | ПП\_381 | 39 | 2034 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 4 554 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-18 | ПП\_145 | 58 | 2035 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 8 488 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-18 | ПП\_382 | 152 | 2038 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 20 053 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-15 | ПП\_УЗ.1-17-4-16 | 89 | 2034 | 300 | Подземная  канальная | ППУ | 16 226 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-16 | ПП\_УЗ.1-17-4-19 | 441 | 2036 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 85 627 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-16 | ПП\_УЗ.1-17-4-17 | 65 | 2034 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 9 213 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-19 | ПП\_383 | 102 | 2037 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 13 070 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-20 | ПП\_384 | 48 | 2038 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 6 333 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-20 | ПП\_147 | 49 | 2037 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 7 622 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-19 | ПП\_УЗ.1-17-4-20 | 451 | 2037 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 70 154 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-13 | ПП\_142 | 159 | 2032 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 17 359 |
| ПП\_УЗ.1-17-4-13 | ПП\_379 | 64 | 2032 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 6 161 |
| УЗ.2-Лыж.База | ПП\_216 | 111 | 2022 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 5 597 |
| ПП\_УЗ.2-3-ГП Жукова | ПП\_20 | 15 | 2022 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 836 |
| ПП\_УЗ.2-2-ГП Жукова | ПП\_УЗ.2-3-ГП Жукова | 58 | 2022 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 3 648 |
| ПП\_УЗ.2-2-ГП Жукова | ПП\_22 | 27 | 2022 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 1 410 |
| ПП\_УЗ.2-1-ГП Жукова | ПП\_УЗ.2-2-ГП Жукова | 55 | 2022 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 3 460 |
| ПП\_УЗ.2-5-ГП Жукова | ПП\_315 | 85 | 2024 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 4 566 |
| ПП\_УЗ.2-5-ГП Жукова | ПП\_316 | 19 | 2025 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 1 150 |
| ПП\_УЗ.2-4-ГП Жукова | ПП\_УЗ.2-5-ГП Жукова | 37 | 2024 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 2 280 |
| ПП\_УЗ.2-63-1 | ПП\_263 | 87 | 2024 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 5 361 |
| ПП\_УЗ.2-64-1 | ПП\_317 | 21 | 2026 | 70 | Подземная  канальная | ППУ | 1 283 |
| ПП\_УЗ.2-3-ГП Жукова | ПП\_21 | 64 | 2023 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 3 517 |
| ПП\_УЗ.1-21-6 | ПП\_305 | 137 | 2033 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 15 476 |
| ПП\_УЗ.1-21-6 | ПП\_70 | 25 | 2034 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 2 919 |
| ПП\_УЗ.1-21-4 | ПП\_УЗ.1-21-6 | 308 | 2033 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 42 237 |
| ПП\_УЗ.1-21-2 | ПП\_УЗ.1-21-4 | 106 | 2033 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 15 429 |
| ПП\_УЗ.1-21-1 | ПП\_248 | 260 | 2023 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 19 510 |
| ПП\_УЗ.1-21-5 | ПП\_306 | 25 | 2035 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 3 014 |
| ПП\_УЗ.1-21-5 | ПП\_71 | 125 | 2035 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 15 069 |
| ПП\_УЗ.1-21-4 | ПП\_УЗ.1-21-5 | 279 | 2035 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 40 830 |
| ПП\_УЗ.1-19-ктс-1 | ПП\_234 | 78 | 2023 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 4 286 |
| УЗ.2-15/2в | ПП\_200 | 167 | 2022 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 10 505 |
| ТК.034-19-4/1 | СК' | 465 | 2023 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 30 769 |
| СК' | ПП\_214 | 135 | 2023 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 8 933 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-1 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-2 | 130 | 2025 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 13 039 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-2 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-3 | 244 | 2025 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 20 160 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-2 | ПП\_120 | 30 | 2028 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 2 487 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-13 | ПП\_347 | 44 | 2024 | 80 | Подземная  канальная | ППУ | 2 540 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-25 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-26 | 198 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 19 859 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-25 | ПП\_349 | 71 | 2027 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 6 405 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-14 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-15 | 47 | 2022 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 957 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-15 | ПП\_272 | 52 | 2022 | 40 | Подземная  канальная | ППУ | 2 480 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-15 | ПП\_118 | 80 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 5 404 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-19 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-25 | 165 | 2025 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 17 566 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-14 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-16 | 99 | 2023 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 7 429 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-16 | ПП\_49 | 41 | 2023 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 253 |
| ПП\_ТК.МЖК-ут3-1 | ПП\_ТК.МЖК-ут3-2 | 72 | 2026 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 7 553 |
| ПП\_ТК.МЖК-ут3-2 | ПП\_135 | 35 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 901 |
| ПП\_ТК.МЖК-ут3-2 | ПП\_136 | 38 | 2026 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 2 567 |
| ПП\_ТК.МЖК-ут3-2 | ПП\_137 | 136 | 2027 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 9 590 |
| ТК.018-6/3в-4 | ПП\_244 | 97 | 2024 | 125 | Подземная | ППУ | 6 743 |
| ПП\_УЗ.3-УТ-7/3в-1 | ПП\_УЗ.3-УТ-7/3в-2 | 829 | 2024 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 51 086 |
| ПП\_УЗ.3-УТ-7/3в-2 | ПП\_237 | 263 | 2024 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 16 207 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-8 | ПП\_313 | 152 | 2033 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 17 171 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-8 | ПП\_314 | 186 | 2034 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 21 717 |
| УЗ.3-УТ-7/3в | ПП\_УЗ.3-УТ-7/3в-1 | 224 | 2024 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 15 571 |
| т.вр. | ПП\_385 | 7 | 2022 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 353 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-7 | ПП\_75 | 66 | 2033 | 250 | Подземная  канальная | ППУ | 9 607 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-7 | ПП\_ТК-XV-13-а-8 | 269 | 2033 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 36 889 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-7 | ПП\_73 | 107 | 2031 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 13 688 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-6 | ПП\_ТК-XV-13-а-7 | 238 | 2031 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 39 163 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-6 | ПП\_312 | 67 | 2029 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 7 954 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-6 | ПП\_309 | 104 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 7 925 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-5 | ПП\_ТК-XV-13-а-6 | 212 | 2026 | 350 | Подземная  канальная | ППУ | 31 826 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-5 | ПП\_310 | 180 | 2027 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 16 238 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-1 | ПП\_ТК-XV-13-а-5 | 128 | 2026 | 350 | Подземная  канальная | ППУ | 19 216 |
| УЗ.3-УТ-7/3в-1 | ПП\_ТК-XV-13-а-1 | 411 | 2024 | 400 | Подземная канальная | ППУ | 61 978 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-4 | ПП\_311 | 54 | 2028 | 150 | Подземная  канальная | ППУ | 5 076 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-4 | ПП\_ТК-XV-13-а-2 | 217 | 2024 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 26 712 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-1 | ПП\_ТК-XV-13-а-4 | 419 | 2024 | 300 | Подземная  канальная | ППУ | 51 577 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-2 | ПП\_74 | 56 | 2032 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 7 422 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-2 | ПП\_ТК-XV-13-а-3 | 219 | 2024 | 250 | Подземная  канальная | ППУ | 22 244 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-3 | ПП\_308 | 204 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 20 461 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-3 | ПП\_72 | 122 | 2030 | 200 | Подземная  канальная | ППУ | 15 045 |
| ПП\_ТК-XV-13-а-3 | ПП\_307 | 323 | 2024 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 22 453 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-23 | ПП\_357 | 48 | 2028 | 100 | Подземная  канальная | ППУ | 3 527 |
| ПП\_УЗ.2-3А/2В-22 | ПП\_УЗ.2-3А/2В-23 | 95 | 2027 | 125 | Подземная  канальная | ППУ | 7 557 |
| Магазин | | 17 | 2024 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 947 |
| Строительство ОП и ОО тепловой сети от Ут.10 до  стены жилого дома поз.15 Ду100мм - 20п.м. АВТО- ВАЗАГРО ООО | | 20 | 2022 | 100 |  |  | 592 |
| Cтроительство ОП и ОО тепловой сети от УТ25 до проектируемого колодца на границе земельного  участка МАГ4.1, 2Ду76 - 135 п.м. АВТОВАЗАГРО | | 135 | 2022 | 70 |  |  | 3 948 |
| Строительство ОП и ОО тепловой сети от тепловых сетей в ТК9-14 до северной границы земельного участка т.А, ООО Корун (СА-инжиниринг), Д50мм –  73 м.п. | | 73 | 2023 | 50 |  |  | 3 598 |
| Строительство Дублера по ул. Революционной от Уз.ПНС-1 до Уз.10\* | | 352 | 2025 | 500 |  |  | 45 012 |
| ИТОГО | | | | | | | 2 073 781 |

Объемы нового строительства тепловых сетей Филиала «Самарский» ПАО «Т Плюс» в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс» для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка | Наименование конца участка | Длина участка, м | Год стро-  ит/реконс трукции | Условный диаметр, мм | Вид прокладки тепло- вой сети | Теплоизоляционный материал | Затраты в ценах соответствующих  лет с НДС, тыс.руб |
| СМР. Технологическое подключение объекта "18-этажный жилой дом с нежилыми помещениями, ТП, расположенный по адресу: г. Тольятти, Комсомольский район, юго-западнее пересечения ул. Механизаторов и ул. Коммунистическая" | | | 2022 | - | - | - | 10 384 |
| ТК-XII-45/4А-1 | ПП\_386 | 157 | 2023 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 7 877 |
| XV-УТ-24а | ПП\_29 | 72 | 2022 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 015 |
| ПП\_XV-УТ-23-7 | ПП\_90 | 18 | 2026 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 099 |
| ПП\_XV-УТ-23-5 | ПП\_XV-УТ-23-7 | 42 | 2026 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 3 629 |
| ПП\_XV-УТ-23-2 | ПП\_XV-УТ-23-4 | 159 | 2031 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 13 098 |
| ПП\_XV-УТ-23-6 | ПП\_327 | 38 | 2036 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 3 220 |
| ПП\_XV-УТ-23-5 | ПП\_XV-УТ-23-6 | 80 | 2034 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 7 302 |
| ПП\_XV-УТ-23-4 | ПП\_96 | 34 | 2031 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 624 |
| ПП\_XV-УТ-23-4 | ПП\_95 | 29 | 2031 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 238 |
| ПП\_XV-УТ-23-3 | ПП\_98 | 39 | 2035 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 3 443 |
| ПП\_XV-УТ-23-3 | ПП\_97 | 23 | 2032 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 839 |
| ПП\_XV-УТ-23-2 | ПП\_XV-УТ-23-3 | 23 | 2032 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 1 963 |
| ПП\_XV-УТ-23-1 | ПП\_XV-УТ-23-2 | 44 | 2031 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 4 089 |
| ПП\_XV-УТ-23-1 | ПП\_XV-УТ-23-5 | 103 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 10 805 |
| XV-УТ-23 | ПП\_XV-УТ-23-1 | 143 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 15 001 |
| ПП\_XV-УТ-24-2 | ПП\_92 | 82 | 2030 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 6 512 |
| ПП\_XV-УТ-24-5 | ПП\_321 | 73 | 2029 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 4 864 |
| ПП\_XV-УТ-24-5 | ПП\_322 | 60 | 2031 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 4 308 |
| ПП\_XV-УТ-24-2 | ПП\_XV-УТ-24-5 | 94 | 2029 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 6 498 |
| ПП\_XV-УТ-24-4 | ПП\_87 | 49 | 2027 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 3 898 |
| ПП\_XV-УТ-24-3 | ПП\_XV-УТ-24-4 | 26 | 2027 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 068 |
| ПП\_XV-УТ-24-3 | ПП\_91 | 37 | 2027 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 2 609 |
| ПП\_XV-УТ-24-2 | ПП\_XV-УТ-24-3 | 56 | 2027 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 5 052 |
| ПП\_XV-УТ-24-1 | ПП\_93 | 80 | 2030 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 7 167 |
| ПП\_XV-УТ-24-1 | ПП\_94 | 79 | 2031 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 7 341 |
| ПП\_XV-УТ-24-1 | ПП\_XV-УТ-24-2 | 114 | 2027 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 10 284 |
| XV-УТ-24 | ПП\_XV-УТ-24-1 | 159 | 2027 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 17 412 |
| ПП\_XV-УТ-23-7 | ПП\_XV-УТ-23-8 | 104 | 2028 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 9 776 |
| ПП\_XV-УТ-23-8 | ПП\_89 | 28 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 321 |
| ПП\_XV-УТ-23-9 | ПП\_323 | 100 | 2031 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 7 449 |
| ПП\_XV-УТ-23-9 | ПП\_324 | 19 | 2032 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 1 413 |
| ПП\_XV-УТ-23-9 | ПП\_88 | 34 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 818 |
| ПП\_XV-УТ-23-8 | ПП\_XV-УТ-23-9 | 89 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 7 377 |
| ПП\_XV-УТ-23-8 | ПП\_325 | 19 | 2033 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 1 462 |
| ПП\_XV-УТ-23-6 | ПП\_326 | 131 | 2034 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 11 957 |
| ПП\_УТ-9А-7 | ПП\_77 | 121 | 2024 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 7 456 |
| ПП\_УТ-9А-6 | ПП\_УТ-9А-7 | 29 | 2024 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 016 |
| ПП\_УТ-9А-7 | ПП\_79 | 102 | 2024 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 5 888 |
| ПП\_УТ-9А-7 | ПП\_78 | 28 | 2024 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 616 |
| ПП\_УТ-10-1 | ПП\_318 | 88 | 2027 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 5 611 |
| ПП\_УТ-10-1 | ПП\_319 | 26 | 2027 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 658 |
| ПП\_УТ-10а | ПП\_УТ-10-1 | 102 | 2027 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 6 738 |
| УТ-10А | ПП\_76 | 110 | 2024 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 6 350 |
| УТ-10 | ПП\_320 | 108 | 2023 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 5 728 |
| УТ-6 | ПП\_56 | 52 | 2022 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 3 271 |
| УТ-6 | ПП\_57 | 66 | 2023 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 3 871 |
| УТ-3 | ПП\_11 | 224 | 2027 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 17 819 |
| МТК-31/4 | ПП\_274 | 173 | 2023 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 8 680 |
| ТК-55/4 | ПП\_273\_гвс | 77 | 2023 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 3 863 |
| ТК-55/4 | ПП\_273\_от | 80 | 2023 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 4 090 |
| ТК-59/9 | ПП\_42\_от | 99 | 2023 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 6 551 |
| ТК-59/9 | ПП\_42\_гвс | 90 | 2023 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 5 279 |
| ПП\_МТК-46/5-2 | ПП\_270 | 124 | 2022 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 5 915 |
| ПП\_МТК-46/5-2 | ПП\_59 | 40 | 2025 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 3 305 |
| ПП\_МТК-46/5-1 | ПП\_60 | 41 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 4 301 |
| ПП\_МТК-46/5-1 | ПП\_МТК-46/5-2 | 77 | 2022 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 5 493 |
| УЗВ | ПП\_МТК-46/5-1 | 241 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 20 870 |
| ТК-I-23 | ПП\_296 | 60 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 053 |
| ПП\_ТК-IV-12/5-2 | ПП\_295 | 340 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 21 960 |
| ПП\_ТК-IV-12/5-2 | ПП\_290 | 237 | 2024 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 14 605 |
| ПП\_ТК-IV-12/5-1 | ПП\_ТК-IV-12/5-2 | 167 | 2024 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 11 609 |
| ПП\_ТК-IV-12/5-1 | ПП\_277 | 148 | 2022 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 7 059 |
| ТК-IV-12/5 | ПП\_ТК-IV-12/5-1 | 300 | 2022 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 18 871 |
| СТК-36 | ПП\_СТК-36-1 | 119 | 2022 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 6 636 |
| ПП\_СТК-36-1 | ПП\_СТК-36-2 | 216 | 2022 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 11 283 |
| ПП\_СТК-36-1 | ПП\_294 | 74 | 2024 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 4 123 |
| ПП\_СТК-36-1 | ПП\_275 | 179 | 2022 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 8 538 |
| ПП\_СТК-36-1 | ПП\_289 | 666 | 2023 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 36 596 |
| ПП\_СТК-36-2 | ПП\_СТК-36-1 | 454 | 2022 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 23 716 |
| МТК-32/4 | ПП\_298 | 375 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 28 576 |
| ПП\_МТК-14/8-1 | ПП\_291 | 44 | 2023 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 2 334 |
| ПП\_МТК-14/8-2 | ПП\_292 | 22 | 2023 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 167 |
| ПП\_МТК-14/8-1 | ПП\_МТК-14/8-2 | 70 | 2023 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 3 713 |
| ПП\_МТК-14/10-1 | ПП\_297 | 205 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 13 241 |
| МТК-14/8 | ПП\_МТК-14/8-1 | 593 | 2023 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 34 785 |
| ТК-14/16 | ПП\_282\_от | 71 | 2023 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 3 562 |
| ТК-ПП\_69\_гвс | ПП\_69\_гвс | 59 | 2024 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 3 287 |
| УЗВ | ПП\_69\_от | 66 | 2024 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 3 677 |
| ТК-045\_-00010000 | ПП\_285 | 15 | 2023 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 753 |
| ТК-III-37 | ПП\_99 | 89 | 2024 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 6 187 |
| ПП\_ТК-III-35-2 | ПП\_329 | 101 | 2030 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 9 048 |
| ПП\_ТК-III-35-2 | ПП\_100 | 29 | 2025 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 755 |
| ПП\_ТК-III-35-1 | ПП\_ТК-III-35-2 | 51 | 2025 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 4 214 |
| ПП\_ТК-III-35-1 | ПП\_330 | 100 | 2024 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 5 773 |
| ТК-III-35 Демонтирована | ПП\_ТК-III-35-1 | 30 | 2024 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 2 365 |
| ПП\_ТК-III-34-2 | ПП\_101 | 131 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 8 461 |
| ПП\_ТК-III-34-2 | ПП\_102 | 33 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 515 |
| ПП\_ТК-III-34-1 | ПП\_ТК-III-34-2 | 42 | 2025 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 3 470 |
| ТК-III-34 Демонтирована | ПП\_ТК-III-34-1 | 41 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 4 112 |
| ПП\_ТК-6-1-2 | ПП\_64 | 47 | 2022 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 455 |
| ПП\_ТК-6-1-2 | ПП\_286 | 273 | 2023 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 13 958 |
| ПП\_ТК-III-34-1 | ПП\_331 | 89 | 2025 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 6 484 |
| ПП\_ТК-III-32-2 | ПП\_103 | 85 | 2027 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 6 762 |
| ПП\_ТК-III-32-2 | ПП\_337 | 39 | 2029 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 2 550 |
| ПП\_ТК-III-32-1 | ПП\_ТК-III-32-2 | 88 | 2027 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 7 000 |
| ПП\_ТК-III-32-1 | ПП\_332 | 48 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 3 243 |
| ТК-III-32 Демонтирована | ПП\_ТК-III-32-1 | 63 | 2026 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 5 444 |
| ПП\_ТК-III-31-1 | ПП\_333 | 144 | 2027 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 9 512 |
| ПП\_ТК-III-31-1 | ПП\_104 | 109 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 9 035 |
| ТК-III-31 | ПП\_ТК-III-31-1 | 23 | 2027 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 2 075 |
| ПП\_ТК-III-28-3 | ПП\_105 | 196 | 2030 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 17 558 |
| ПП\_ТК-III-28-3 | ПП\_334 | 63 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 5 222 |
| ПП\_ТК-III-28-2 | ПП\_ТК-III-28-3 | 39 | 2028 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 3 666 |
| ПП\_ТК-III-28-2 | ПП\_335 | 32 | 2028 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 653 |
| ПП\_ТК-III-28-1 | ПП\_ТК-III-28-2 | 59 | 2028 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 6 733 |
| ПП\_ТК-III-28-1 | ПП\_336 | 72 | 2029 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 6 209 |
| ПП\_ТК-III-28-1 | ПП\_284 | 25 | 2024 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 393 |
| ТК-III-28 | ПП\_ТК-III-28-1 | 45 | 2024 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 4 306 |
| ТК-128-15/1 | ПП\_288 | 47 | 2022 | 40 | Подземная канальная | ППУ | 2 242 |
| ПП\_ТК-143-3-1 | ПП\_106\_от | 20 | 2029 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 432 |
| ПП\_ТК-143-3-1 гвс | ПП\_106\_гвс | 20 | 2029 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 432 |
| ТК-143-3 | ПП\_ТК-143-3-1 гвс | 108 | 2029 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 8 256 |
| ТК-143-3 | ПП\_ТК-143-3-1 | 112 | 2029 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 8 562 |
| ТК-III-18 | ПП\_287 | 141 | 2023 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 7 478 |
| ПП\_ТК-143-3-1 гвс | ПП\_107\_гвс | 125 | 2031 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 10 297 |
| ПП\_ТК-143-3-1 | ПП\_107\_от | 120 | 2031 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 9 885 |
| ТК-158-19В | ПП\_293 | 73 | 2022 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 3 813 |
| ПП\_УТ-9А-1 | ПП\_85 | 50 | 2022 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 612 |
| УТ-9А | ПП\_УТ-9А-1 | 27 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 2 338 |
| ПП\_УТ-9А-6 | ПП\_303 | 219 | 2022 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 15 622 |
| ПП\_УТ-9А-5 | ПП\_81 | 28 | 2025 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 635 |
| ПП\_УТ-9А-4 | ПП\_82 | 28 | 2025 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 635 |
| ПП\_УТ-9А-3 | ПП\_83 | 27 | 2025 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 577 |
| ПП\_УТ-9А-2 | ПП\_84 | 28 | 2023 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 539 |
| ПП\_УТ-9А-5 | ПП\_УТ-9А-6 | 93 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 8 054 |
| ПП\_УТ-9А-4 | ПП\_УТ-9А-5 | 65 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 5 629 |
| ПП\_УТ-9А-3 | ПП\_УТ-9А-4 | 71 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 6 148 |
| ПП\_УТ-9А-2 | ПП\_УТ-9А-3 | 90 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 7 794 |
| ПП\_УТ-9А-6 | ПП\_80 | 29 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 1 873 |
| ПП\_УТ-9А-1 | ПП\_УТ-9А-2 | 25 | 2022 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 2 165 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-4 | ПП\_302 | 53 | 2024 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 2 953 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-4 | ПП\_68 | 58 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 3 746 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-4 | ПП\_67 | 16 | 2024 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 1 112 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-3 | ПП\_ТК-XII-45/11-4 | 11 | 2024 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 867 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-1 | ПП\_ТК-XII-45/11-3 | 118 | 2024 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 9 302 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-2 | ПП\_301 | 67 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 327 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-2 | ПП\_66 | 22 | 2023 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 1 456 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-1 | ПП\_ТК-XII-45/11-2 | 11 | 2023 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 1 002 |
| ТК-XII-45/11 | ПП\_ТК-XII-45/11-1 | 26 | 2023 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 2 514 |
| ПП\_ТК-XII-45/11-2 | ПП\_65 | 79 | 2023 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 5 227 |
| ТК-78-13 | ПП\_299 | 85 | 2022 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 4 132 |
| ТК-III-40 | ПП\_328 | 299 | 2031 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 38 250 |
| ПП\_ТК-XV-13-2 | ПП\_ТК-XV-13-8 | 180 | 2025 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 23 223 |
| ПП\_ТК-XV-13-8 | ПП\_ТК-XV-13-9 | 49 | 2025 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 6 322 |
| ПП\_ТК-XV-13-10 | ПП\_112 | 43 | 2029 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 5 105 |
| ПП\_ТК-XV-13-10 | ПП\_339 | 39 | 2025 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 2 519 |
| ПП\_ТК-XV-13-9 | ПП\_ТК-XV-13-10 | 169 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 16 951 |
| ПП\_ТК-XV-13-7 | ПП\_341 | 59 | 2026 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 5 099 |
| ПП\_ТК-XV-13-7 | ПП\_338 | 70 | 2024 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 314 |
| ПП\_ТК-XV-13-6 | ПП\_ТК-XV-13-7 | 93 | 2024 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 8 900 |
| ПП\_ТК-XV-13-6 | ПП\_113 | 42 | 2030 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 5 180 |
| ПП\_ТК-XV-13-5 | ПП\_ТК-XV-13-6 | 118 | 2024 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 11 985 |
| ПП\_ТК-XV-13-5 | ПП\_114 | 32 | 2031 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 4 094 |
| ПП\_ТК-XV-13-11 | ПП\_111 | 171 | 2028 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 19 513 |
| ПП\_ТК-XV-13-9 | ПП\_ТК-XV-13-11 | 121 | 2027 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 14 064 |
| ПП\_ТК-XV-13-11 | ПП\_110 | 27 | 2027 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 2 957 |
| ПП\_ТК-XV-13-3 | ПП\_343 | 77 | 2030 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 10 079 |
| ПП\_ТК-XV-13-2 | ПП\_ТК-XV-13-3 | 47 | 2024 | 350 | Подземная канальная | ППУ | 6 436 |
| ПП\_ТК-XV-13-4 | ПП\_ТК-XV-13-5 | 85 | 2024 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 10 463 |
| ПП\_ТК-XV-13-13 | ПП\_340 | 51 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 3 445 |
| ПП\_ТК-XV-13-13 | ПП\_108 | 53 | 2025 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 5 316 |
| ПП\_ТК-XV-13-12 | ПП\_ТК-XV-13-13 | 253 | 2025 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 26 934 |
| ПП\_ТК-XV-13-8 | ПП\_342 | 87 | 2028 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 8 178 |
| ПП\_ТК-XV-13-3 | ПП\_ТК-XV-13-4 | 114 | 2024 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 14 033 |
| ПП\_ТК-XV-13-1 | ПП\_ТК-XV-13-2 | 508 | 2024 | 400 | Подземная канальная | ППУ | 76 605 |
| ПП\_ТК-XV-13-1 | ПП\_ТК-XV-13-12 | 113 | 2025 | 350 | Подземная канальная | ППУ | 16 219 |
| ПП\_ТК-XV-13-13 | ПП\_109 | 51 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 5 350 |
| ПП\_ТК-XV-13-18 | ПП\_115 | 60 | 2032 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 5 121 |
| ПП\_ТК-XV-13-18 | ПП\_134 | 31 | 2029 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 2 220 |
| ПП\_ТК-XV-13-17 | ПП\_ТК-XV-13-18 | 33 | 2029 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 846 |
| ПП\_ТК-XV-13-17 | ПП\_116 | 16 | 2032 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 1 747 |
| ПП\_ТК-XV-13-16 | ПП\_ТК-XV-13-17 | 37 | 2029 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 4 393 |
| ПП\_ТК-XV-13-16 | ПП\_370 | 30 | 2028 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 1 922 |
| ПП\_ТК-XV-13-16 | ПП\_ТК-XV-13-16 | 157 | 2028 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 17 916 |
| ПП\_ТК-XV-13-16 | ПП\_346 | 43 | 2031 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 3 542 |
| ПП\_ТК-XV-13-15 | ПП\_ТК-XV-13-16 | 72 | 2028 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 8 216 |
| ПП\_ТК-XV-13-15 | ПП\_345 | 46 | 2029 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 3 517 |
| ПП\_ТК-XV-13-14 | ПП\_ТК-XV-13-15 | 71 | 2028 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 8 102 |
| ПП\_ТК-XV-13-14 | ПП\_372 | 46 | 2030 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 3 422 |
| ПП\_ТК-XV-13-11 | ПП\_344 | 177 | 2029 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 12 235 |
| ПП\_ТК-XV-13-12 | ПП\_ТК-XV-13-14 | 45 | 2026 | 300 | Подземная канальная | ППУ | 6 072 |
| ПП\_ТК-XV-13-12 | ПП\_373 | 187 | 2030 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 16 752 |
| ПП\_ТК-XV-13-20 | ПП\_374 | 57 | 2032 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 4 398 |
| ПП\_ТК-XV-13-20 | ПП\_371 | 187 | 2037 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 23 962 |
| ПП\_ТК-XV-13-19 | ПП\_ТК-XV-13-20 | 163 | 2032 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 17 795 |
| ПП\_ТК-XV-13-14 | ПП\_ТК-XV-13-19 | 346 | 2026 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 38 525 |
| ПП\_ТК-XV-13-19 | ПП\_ТК-XV-13-21 | 809 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 84 868 |
| ПП\_ТК-XV-13-22 | ПП\_132 | 146 | 2030 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 13 079 |
| ПП\_ТК-XV-13-22 | ПП\_367 | 89 | 2036 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 11 067 |
| ПП\_ТК-XV-13-22 | ПП\_368 | 48 | 2026 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 2 932 |
| ПП\_ТК-XV-13-21a | ПП\_ТК-XV-13-22 | 223 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 23 394 |
| ПП\_ТК-XV-13-21a | ПП\_369 | 58 | 2028 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 262 |
| ПП\_ТК-XV-13-21a | ПП\_133 | 108 | 2031 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 10 036 |
| ПП\_ТК-XV-13-21 | ПП\_ТК-XV-13-21a | 210 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 22 030 |
| ТК-17 | ПП\_365 | 37 | 2031 | 50 | Подземная канальная | ППУ | 2 657 |
| УЗВ | ПП\_128 | 16 | 2026 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 012 |
| ПП\_УЗВ-1-1 | ПП\_127\_гвс | 68 | 2026 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 4 303 |
| ПП\_ТК-1-1 | ПП\_127\_от | 68 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 4 594 |
| ТК-13/3 | ПП\_363 | 99 | 2029 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 7 568 |
| ТК-13/3А | ПП\_ТК-13/3А-1 | 35 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 2 667 |
| ПП\_ТК-13/3А-1 | ПП\_129 | 61 | 2026 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 3 860 |
| ПП\_ТК-13/3А-1 | ПП\_130 | 22 | 2028 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 514 |
| ТК-13/3 | ПП\_131 | 42 | 2028 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 2 791 |
| ПП\_УЗВ-1-1 | ПП\_362\_гвс | 27 | 2028 | 70 | Подземная канальная | ППУ | 1 794 |
| ПП\_ТК-1-1 | ПП\_362\_от | 27 | 2028 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 1 859 |
| ПП\_УЗВ-7 | ПП\_УЗВ-1-1 | 89 | 2026 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 6 012 |
| ТК-8/7 | ПП\_УЗВ-7 | 46 | 2022 | 100 | Подземная канальная | ППУ | 2 565 |
| ПП\_ТК-11 | ПП\_361 | 50 | 2028 | 80 | Подземная канальная | ППУ | 3 442 |
| ТК-1 | ПП\_ТК-1-1 | 77 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 5 868 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: жилой дом поз. Л6.8 с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по адресу: г. Тольятти, Автозаводский район, восточнее ул. 40 лет Победы | | | 2022 |  |  |  | 4617 |
| Технологическое подключение объекта "18-этажный жилой дом с нежилыми помещениями, ТП, расположенный по адресу: г. Тольятти, Комсомольский район,  юго-западнее пересечения ул. Механизаторов и ул. Коммунистическая" | | | 2022 | -  - | -  - | -  - | 14080 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Храм во имя святого преподобного Серафима Саровского, расположенный по адресу: г. Толь-  ятти, Комсомольский район, микрорайон Шлюзовой, в пределах земельного участка с кадастровым номером 63:09:0201060:981 | | | 2022 | - | - | - | 1147 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Многоквартирный  жилой дом, расположенный по адресу: г. Тольятти, Центральный район, 750м северо- восточнее пересечения ул. Льва Толстого и дороги на Тимофеевку | | | 2022 | - | - | - | 858 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенными нежилыми помещениями и подземного автостоянкой, 4-ый этап строительства комплекса зданий и сооружений жилищного, торгового и социально-бытового назначения с подземными автостоянками,  расположенный по адресу: г. Тольятти, Центальный район, 71 квартал | | | 2022 | -  - | -  - | -  - | 4234 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Общественно- бытовой корпус для размещения магазина, расположенный по адресу: г. Тольятти, улица Льва Толстого,19 | | | 2022 | - | - | - | 464 |
| Строительство тепловой сети для подключения объекта:Жилой дом поз. Л 6.3Б с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по  адресу: г. Тольятти, Автозаводский район, южнее ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 3483 |
| Строительство тепловой сети для подключения объекта: Жилой дом поз. Л6.6 с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по  адресу: г.Тольятти, Автозаводский район, ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 5097 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Жилой дом поз. Л6.4- МАГ с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по адресу: г.Тольятти, Автозаводский район, ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 11329 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Жилой дом поз. Л6.3А с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по адресу: г.Тольятти, Автозаводский район, южнее ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 4143 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Многоквартирный дом с элементами благоустройства, расположенный по адресу: г. Тольятти, Автозаводский район, 100 м южнее дома, имеющего адресу: ул. 40 лет Победы, 76 | | | 2022 | - | - | - | 5892 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Жилой дом поз. Л6.2Б с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по адресу: г.Тольятти, Автозаводский район, южнее ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 5490 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Жилой дом поз. Л6.2А с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по адресу: г.Тольятти, Автозаводский район, южнее ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 4288 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Жилой дом поз. Л2.2 с инженерно-техническим обеспечением в составе 4 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по адресу: г.Тольятти, Автозаводский район, ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 4430 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Жилой дом поз. Л 6.7 с инженерно-техническим обеспечением в составе 6 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенный по  адресу: г. Тольятти, Автозаводский район, южнее ул. 40 лет Победы | | | 2022 | - | - | - | 3610 |
| Строительство тепловой сети для подключение объекта: Реконструкция торгового здания входящего в комплекс зданий и сооружений жилищного, торгового и социально-бытового назначения с подземными автостоянками, расположенного по адресу: г. Тольятти, Центральный район, 71 квартал, 1 очередь, 1 участок, в  пределах земельного участка с кадастровым номером 63:09:0301156:633 | | | 2022 | - | - | - | 1051 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Комплекс жилых домов со встроенными нежилыми помещениями. II этап строительства (поз. 2) по адресу: Самарская область, г.о. Тольятти, г. Тольятти, Центральный район, ул.Калмыцкая. Жилой дом со встроенными нежилыми помещениями (поз. 2),  расположенный на земельном участке с КН 63:09:0303070:567 | | | 2022 | - | - | - | 1963 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Многоэтажный жилой дом повышенной этажности со встроенными и пристроенными нежилыми помещениями секции 1 и 2, расположенный по адресу: г. Тольятти, Комсомольский район, 11 квартал, ул. Гидротехническая, Шлюзовой жилой массив, расположенный на  земельном участке с кадастровым номером 63:09:0201060:0085 | | | 2022 | - | - | - | 4890 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: Многоквартирный среднеэтажный жилой дом без строенно-пристроенных помещений делового,  культурного и обслуживающего назначания, расположенный по адресу: г. Тольятти, Центральный район, ул. Советская, 60а | | | 2022 | - | - | - | 468 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: магазин, Цен-  тральный р-н, южнее здания, имеющего адрес: ул. Баныкина 16а | | | 2022 | - | - | - | 3778 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: нежилое здание Л 8-МАГ с инженерно-техническим обеспечением в составе 5 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенное по адресу: г. Тольятти, Автозаводский р-н, восточнее ул. 40 лет Победы,  на земельном участке с КН 63:09:0101183:6061 | | | 2022 | - | - | - | 9059 |
| Строительство участка теплотрассы для подключения объекта: нежилое здание Л 5-МАГ с инженерно-техническим обеспечением в составе 5 этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения, расположенное по адресу: г. Тольятти, Автозаводский р-н, восточнее ул. 40 лет Победы,  на земельном участке с КН 63:09:0101183:6065 | | | 2022 | - | - | - | 2002 |
| ИТОГО | | | | | | | 1783323 |

Объемы реконструкции тепловых сетей АО "ТЕВИС"- ТЭЦ ВАЗ в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс» для обеспечения

перспективных приростов тепловой нагрузки

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место перекладки (Адрес) | Наименование начала участка | Наименование конца участка | Длина участка, м | Год стро- ит/реконст рукции | Условный диаметр, мм | Вид прокладки тепловой сети | Теплоизоля- ционный материал | Затраты в ценах соответствую-  щих лет с НДС, тыс.руб |
| г.о. Тольятти | УЗ.1-17-4 | ПП\_УЗ.1-17-4-1 | 576 | 2025 | 500 | Подземная ка- нальная | ППУ | 127 775 |
| г.о. Тольятти | УЗ.3-УТ-7/3в | УЗ.3-УТ-7/3в-1 | 309 | 2024 | 400 | Подземная ка-  нальная | ППУ | 53 586 |
| г.о. Тольятти, Автозаводский район | Реконструкция ОП и ОО тепловой сети первого ввода от Ут1(ктс17) до Ут4\* | | 640 | 2025 | 600 | коллектор |  | 74 342 |
| г.о. Тольятти, Автозаводский район | Реконструкция ОП и ОО тепловой сети первого ввода от Ут4 до Уз.1- 11-1\* | | 188,5 | 2024 | 600 | коллектор,  канал |  | 508 |
| 2025 |  |  |  | 22 744 |
| г.о. Тольятти, Автозаводский район | Реконструкция ОП и ОО тепловой сети 2 ввода от УЗ.11-2в до УЗ.2-к-119\* | | 227,6 | 2025 | 450 | канал |  | 1 581 |
| 2026 |  |  |  | 31 052 |
| г.о. Тольятти, Автозаводский  район | Реконструкция ОП и ОО тепловой сети 2 ввода от УЗ.2-к-119 до УЗ.19-9(62) \* | | 230,3 | 2025 | 450 | лоток |  | 4 267 |
| г.о. Тольятти, Автозаводский район | Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в коллекторе 3 ввода от КТС23 В сторону Уз. 18-3в\* | | 64 | 2025 | 600 | коллектор |  | 6 306 |
| г.о. Тольятти, Автозаводский  район | Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в коллекторе 3 ввода от  Уз. 18-3в до Уз. 19-3в\* | | 232 | 2025 | 600 |  |  | 7 814 |
| г.о. Тольятти, Автозавод- ский район | Реконструкция тепловой сети 1 ввода от У-см.диам.3 до У-см,диам,2\* | | 582 | 2025 | 1000 |  |  | 130 664 |
| г.о. Тольятти, Автозавод-  ский район | Реконструкция тепловой сети 2 ввода от У-см.диам.1 до У-см,диам,2\* | | 355 | 2025 | 1200 |  |  | 84 600 |
| г.о. Тольятти, Автозавод- ский район | Реконструкция тепловой сети 3 ввода от У-см.диам.1 до М333\* | | 476 | 2025 | 1200 |  |  | 123 763 |
| ИТОГО | | | | | | | | 669 002 |
| \* Мероприятия обоснованы в отчете ООО НПП «ТЕПЛОТЕКС» по работе «Исследовательские работы по оптимизации тепловых и гидравлических режимов централизованной системы тепло- снабжения Автозаводского района г.о. Тольятти с разработкой рекомендаций, предложений и заключений о необходимости реконструкции, модернизации тепловых сетей и оборудования  насосных станций в рамках существующего положения и перспективного развития на объектах: Сети теплоснабжения Автозаводского района», 2020 г. | | | | | | | | |

Объемы реконструкции тепловых сетей Филиала «Самарский» ПАО «Т Плюс» в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс» для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка | Наименование конца участка | Длина участка, м | Год стро- ит/реконстр укции | Условный диаметр, мм | Вид прокладки теп- ловой сети | Теплоизоляционный материал | Затраты в ценах соответ- ствую- щих лет с НДС,  тыс.руб |
| ПС-1, ОС-2 | ТК-III-1 | 114 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 51 383 |
| ТК-XVI-1 | ТК-I-0 | 60 | 2023 | 900 | Надземная | ППУ | 20 912 |
| III-стойка 65/48 | ШО-III-№ 4 | 138 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 43 721 |
| III-стойка 65/48 | III-стойка 65/56 | 139 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 62 651 |
| т. врезки | II-стойка 68, УТ-2 | 2000 | 2024 | 1000 | Надземная | ППУ | 860 068 |
| ТК-III-11 | ТК-III-12 | 59 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 20 408 |
| ТК-XV-4 | ТК-XV-5 | 57 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 16 850 |
| Перемычка | ТК-XV-10 | 1 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 289 |
| ПС-1, ОС-2 | ТК-XV-12 | 100 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 28 877 |
| ПС-1, ОС-2 | ТК-XV-6а | 204 | 2027 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 62 953 |
| Перемычка | ПС-1, ОС-2 | 1 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 296 |
| ПС-3, ОС-4 | МТК-14/5 | 91 | 2023 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 10 118 |
| ПС-1, ОС-2 | III-стойка 65/102 | 564 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 178 684 |
| ПС-1, ОС-2 | стойка 65 | 2 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 634 |
| ТК-III-11А | Перемычка | 1 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 471 |
| Перемычка | ПС-1, ОС-2 | 1 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 471 |
| ПС-1, ОС-2 | ТК-III-11 | 1 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 471 |
| ПС-1, ОС-2 | Новая НС | 21 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 7 264 |
| ПС-1, ОС-2 | ТК-XV-1 | 35 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 10 347 |
| Перемычка | ПС-1, ОС-2 | 2 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 433 |
| УЗВ\_ТК-III-22 | Перемычка | 2 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 433 |
| ПС-1, ОС-2 | УЗВ\_ТК-III-22 | 2 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 433 |
| ШО-III-№1 | ПС-1, ОС-2 | 2 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 634 |
| стойка 65 | ПС-1, ОС-2 | 3 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 1 352 |
| ШО-III-№ 4 | III-стойка 65/48 | 138 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 62 200 |
| ТК-III-2А | УЗВ\_III-стойка 65/102 | 382 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 172 177 |
| ШО-III-№3 | ШО-III-№ 4 | 20 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 9 014 |
| II-стойка 165, УТ-4а | II-стойка 192, УТ-5 | 305 | 2024 | 1000 | Надземная | ППУ | 131 160 |
| УЗВ | ШО-III-№ 5 | 1 | 2025 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 317 |
| ШО-III-№ 5 | УЗВ | 1 | 2025 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 317 |
| XV-УТ-27 | УТ-9 | 155 | 2025 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 18 976 |
| УЗВ\_III-стойка 65/102 | УЗВ | 566 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 255 110 |
| УТ-9 | УТ-9А | 30 | 2025 | 250 | Надземная | ППУ | 3 673 |
| МТК-14/7 | МТК-14/9 | 90 | 2023 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 10 007 |
| МТК-14/5 | МТК-14/7 | 64 | 2023 | 250 | Подземная канальная | ППУ | 7 116 |
| Новая НС | ТК-III-15Б | 19 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 6 572 |
| II-стойка 141 | II-стойка 164 | 160 | 2024 | 1000 | Надземная | ППУ | 68 805 |
| II-стойка 88, УТ-3 | II-стойка 141 | 699 | 2024 | 1000 | Надземная | ППУ | 300 594 |
| II-стойка 68, УТ-2 | II-стойка 88, УТ-3 | 235 | 2023 | 1000 | Надземная | ППУ | 96 196 |
| II-стойка 164 | II-стойка 165, УТ-4а | 305 | 2023 | 1000 | Надземная | ППУ | 124 850 |
| ШО-III-№ 4 | ШО-III-№ 3 | 41 | 2025 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 12 989 |
| III-стойка 65/56 | III-стойка 65/48 | 139 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 44 037 |
| ТК-III-6 | ТК-III-7 | 262 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 123 511 |
| УЗВ | ПС-1, ОС-2 | 2 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 634 |
| ТК-III-4 | ТК-III-5 | 99 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 46 670 |
| ШО-III-№ 5 | ТК-III-4 | 97 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 45 727 |
| ТК-III-5 | ТК-III-6 | 231 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 108 897 |
| ТК-III-19 | ТК-III-20 | 139 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 30 085 |
| ТК-III-20 | ТК-III-21 | 49 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 10 605 |
| ТК-III-21 | УЗВ\_ТК-III-22 | 139 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 30 085 |
| УЗВ\_ТК-III-22 | ТК-III-23 | 44 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 9 523 |
| ТК-III-23 | ТК-III-24 | 28 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 6 060 |
| ТК-III-18 | ПС-1, ОС-2 | 1 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 216 |
| ТК-III-18 | ТК-III-19 | 141 | 2025 | 500 | Подземная канальная | ППУ | 30 517 |
| ТК-III-8 | ТК-III-9 | 128 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 60 341 |
| ТК-III-7 | ТК-III-8 | 275 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 129 639 |
| ТК-III-12А | ТК-III-13 | 124 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 42 892 |
| ТК-III-12 | ТК-III-12А | 67 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 23 175 |
| ТК-III-10 | ТК-III-11А | 28 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 13 200 |
| ТК-III-9 | ТК-III-10 | 115 | 2026 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 54 213 |
| ТК-III-11 | ТК-III-11 | 1 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 346 |
| ТК-XV-1 | ТК-XV-2 | 67 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 19 807 |
| ТК-III-15Б | ПС-1, ОС-2 | 1 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 296 |
| ТК-III-14 | ТК-III-15 | 143 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 49 464 |
| ТК-III-15 | ТК-III-15А | 145 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 50 156 |
| ТК-III-15А | ПС-1, ОС-2 | 1 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 346 |
| ТК-III-13 | ТК-III-14 | 269 | 2027 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 93 048 |
| ТК-XV-7 | ТК-XV-8 | 82 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 23 679 |
| ТК-XV-6 | ТК-XV-7 | 53 | 2027 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 16 356 |
| ТК-XV-6а | ТК-XV-6 | 51 | 2027 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 15 738 |
| ТК-XV-5 | Перемычка | 1 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 296 |
| ТК-XV-4 | ТК-XV-4 | 1 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 296 |
| ТК-XV-3а | ТК-XV-4 | 24 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 7 095 |
| ТК-XV-2 | ТК-XV-3а | 177 | 2026 | 700 | Подземная канальная | ППУ | 52 325 |
| ТК-XV-9 | Перемычка | 174 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 50 246 |
| ТК-XV-8 | ТК-XV-9 | 153 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 44 182 |
| ТК-XV-12 | ТК-XV-13 | 55 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 15 882 |
| ТК-XV-10 | ПС-1, ОС-2 | 1 | 2028 | 600 | Подземная канальная | ППУ | 289 |
| ТК-II-0 | т. врезки | 96 | 2023 | 1000 | Надземная | ППУ | 39 297 |
| Переход 1000\*800 | ТК-II-0 | 608 | 2023 | 1000 | Надземная | ППУ | 248 881 |
| ШО-III-№ 3 | ШО-III-№2 | 292 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 92 510 |
| ШО-III-№2 | ТК-III-2 | 52 | 2025 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 16 474 |
| ТК-III-2 | ТК-III-1 | 50 | 2025 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 15 841 |
| ТК-III-1 | ШО-III-№1 | 128 | 2025 | 800 | Подземная канальная | ППУ | 40 552 |
| ТК-III-2 | ШО-III-№2 | 52 | 2025 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 23 438 |
| ТК-III-1 | ТК-III-2 | 50 | 2025 | 1000 | Подземная канальная | ППУ | 22 536 |
| ШО-III-№2 | ШО-III-№3 | 290 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 130 710 |
| III-стойка 65/102 | ТК-III-2А | 382 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 121 024 |
| ТК-III-2А | III-стойка 65/56 | 218 | 2025 | 800 | Надземная | ППУ | 69 066 |
| III-стойка 65/56 | ТК-III-2А | 218 | 2025 | 1000 | Надземная | ППУ | 98 258 |
| УТ-7 | ТК-1 | 11 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 964 |
| ТК-8/7 | УТ-7 | 48 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 4 206 |
| ТК-13 | ТК-13/3 | 83 | 2026 | 150 | Подземная канальная | ППУ | 8 248 |
| ТК-13/3 | ТК-13/3А | 126 | 2026 | 125 | Подземная канальная | ППУ | 11 042 |
| ТК-3/2 | УЗВ | 11 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 1 327 |
| УЗВ | ТК-8/3 | 86 | 2026 | 200 | Подземная канальная | ППУ | 10 375 |
| ИТОГО | | | | | | | 4 864 849 |

Объемы нового строительства и реконструкции (модернизации ) тепловых сетей АО "ТЕВИС"- ТЭЦ ВАЗ в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс», которые обеспечивают поставку тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии

при выполнении условий надёжности теплоснабжения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка/ Наименование конца участка | Место перекладки (Адрес) | Длина участка, м | Год стро- ит/реко  нструк- ции | Условный диаметр, мм | Затраты в це- нах соответ- ствующих лет с НДС, тыс.руб |
| Строительство ОП и ОО участка тепловой сети 2 ввода ПНС-2 – Уз.5-2в, дублер, Д 500 – 1000 м.п.  ПИР. СМР | Автозаводской район, от зда- ния ул. Офицерская 126, восточ- нее здания по ул. Ворошило-  ва 2Б вдоль ул. Ворошилова | 1000 | 2023 | 500 | 45 218 |
| 2024 | 47 118 |
| Строительство ОП и ОО участка тепловой сети в квартале 1 от Уз.11 до Уз. 12 дублер по ул. Революционной Д400 – 684 м.п. ПИР. СМР | Автозаводской район, 1 квартал, вдоль ул. Революционная | 684 | 2023 | 400 | 27 526 |
| 2022 | 26 417 |
| Реконструкция тепловой сети II ввода от Уз.23-2в до НО130. Д500 – 910,5 м.п. СМР | Юго-Западная сторона, ул.40 лет Победы, 13 (14а кв.) | 910,5 | 2022 | 500 | 39 863 |
| 2023 | 31 153 |
| 2024 | 32 462 |
| Реконструкция тепловой сети II ввода от Уз.26-2в до Уз.2-2в. Д 300 – 550м.п. СМР | Южнее ул. Свердлова 8 (12кв.) | 550 | 2024 | 300 | 44 528 |
| Реконструкция теплосети в 6 квартале Уз. 19/6 между жд 6А и жд 6Б, ОП и ОО, лоток, Д 159-214п.м.  СМР | Восточная сторона, б-ра Примор-  ский, 42 (6 кв.) | 214 | 2024 | 150 | 2 702 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз. 18/ЗВ: от УТ-7 до УТ-10, ОП и ОО, коллектор, Д273мм –  430м.п., квартал 16. СМР | Автозаводский район, 16кв., се-  вернее Автостроителей 25,23 | 430 | 2022 | 250 | 7 603 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 12 от Уз ½ В до Тк4 ОП и ОО, лоток. Д219 – 160 м.п. СМР | Автозаводский район, 12 кв., во- сточнее Свердлова 8а | 160 | 2022 | 200 | 2 862 |
| Реконструкция ОО тепловой сети ТК-8 -ТК-10 по ул. Коммунальная. Д=720 мм, L=70 м.п. и Д=630  мм, L=72 м.п. СМР | Автозаводский район, юго-  восточнее Коммунальная 40 | 70/72 | 2023 | 700/600 | 5 281 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 16 Уз18/ЗВ до Ут13-Ут14, с увеличением диаметра с Д 133 на  Д 159, ОП и ОО, коллектор. СМР | Автозаводский район, 16 кв. | 159 | 2024 | 150 | 1 902 |
| Реконструкция тепловой сети ОП и ОО ККД от Ут.5 до Ут.8 по ул.Северной\* | Автозаводский район | 374 | 2026 | 500 | 11 392 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 10 Уз3(1/3) до Уз.5\* | Автозаводский район | 760 | 2026 | 200 | 8 967 |
| Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в медгородке от точки смены диаметра в районе  Уз.9 до Уз.12\* | Автозаводский район | 121,3 | 2025 | 200 | 5 383 |
| Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в 12 квартале от Тк-28 до Тк-30\* | Автозаводский район | 55 | 2025 | 250 | 3 335 |
| Строительство участка тепловой сети с целью закольцовки магистральной тепловой сети II ввода. (Многоэтапное строительство). VI этап. Участок от Нопр. До Уз.1 ПИР | Автозаводский район, ул. 40  лет Победы |  | 2025 |  | 195 |
| Строительство участков тепловой сети с целью закольцовки магистральной тепловой сети II ввода.  СМР (Многоэтапное строительство) VI этап. | Автозаводский район, ул. 40  лет Победы |  | 2025 |  | 4 593 |
| Строительство ОП и ОО участка тепловой сети в коллекторе 2 ввода от Уз.5-2 в до Уз. 33 (73), дуб- лер, Д 500 – 924 м.п., ПИР. СМР | Автозаводской район, 10 квартал, вдоль ул. Ворошилова | 924 | 2022 | 500 | 7 417 |
| 2023 | 43 333 |
| 2024 | 45 152 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.18-3В: от УТ7 до УТ10, ОП и ОО, коллектор, Д273 – 475п.м. квартал 16. СМР | 16 кв., Автостроителей 21 | 475 | 2025 | 250 | 5 725 |
| 2026 | 4 820 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.9А-2в до ТК1, ОП, ОО, коллектор под автодорогой, Д325-74п.м., Д159 – 4п.м. 11 кв. СМР | 11 кв., Жукова 24 | 74/4 | 2025 | 300/150 | 2 483 |
| Реконструкция тепловой сети Уз.11/4 ТК-1 – ж.д. 1Л, ОП, ОО, лоток, 1 кв. Д150-230п.м. СМР. | 1кв., Революционная 30 | 230 | 2025 | 150 | 3 203 |
| Реконструкция тепловой сети ж.д. 7-А, ОП, ОО, техподполье, 3 кв. Д219-461 п.м., Д159-268 п.м., Д108-2п.м., Д89-14п.м. | 3 кв., Ленинский 31 | 461/26  8/2/14 | 2025 | 200/150/100  /80 | 8 851 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.17/13 ТК3 до ж.д. 43, ОП, ОО, лоток, 7 кв.Д133 – 110п.м. | 7 кв., Буденного 5 | 110 | 2025 | 125 | 1 536 |
| Реконструкция тепловой сети Уз.5/3в от ТК-1 до УТ-26, ОП и ОО, лоток. Д325мм – 408м.п. | 15 кв., Космонавтов 6-8 | 408 | 2025 | 300 | 9 340 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.12 до Уз.17, Медгородок, коллектор, Д159 – 192 п.м. | бульвар Здоровья 25 | 192 | 2025 | 150 | 2 706 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.12 до Уз.13, Медгородок, коллектор, Д159- 103,15п.м. | бульвар Здоровья 25 | 103,15 | 2025 | 150 | 1 417 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.17/9 ТК3 до ж.д. 45, ОП, ОО, лоток, 7 кв. Д108 – 98 м.п., СМР | Автозаводский район, 7 кв., за-  паднее Фрунзе 21 | 98 | 2025 | 100 | 1 451 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.8-2в: от стр.У (Маршала Жукова, 7)до ТК-3а,стр.Т  (ул.Маршала Жукова,3), Д200-110м.п., Д150-202м.п., Д100-72м.п. | Автозаводский район, ул. Марша-  лаЖукова | 110/20  2/72 | 2025 | 200/150/100 | 5 951 |
| Реконструкция тепловой сети от Ут.11а до ТК1А по ул.Ворошилова, ОП и ОО (лоток) | Автозаводский район,  ул. Ворошилова |  | 2025 |  | 8 805 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.12 до ВК-72/73, ОП и ОО, коллектор, d426мм – 378м.п., d159мм – 10м.п, d89мм – 3м.п. СМР | Автозаводский район, 32 кв. | 378/10  /3 | 2024 | 400/150/80 | 10 184 |
| Реконструкция тепловой сети 3ввода от КТС-13 в сторону КТС-14 под автодорогой ул. Полякова,  ОП и ОО, лоток, Д1050 – 120 п.м. СМР | Южное шоссе 101Б, северо-  восточная сторона | 120 | 2026 | 1000 | 8 392 |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.2-4в-ТК-9-2в ОО и ОП Д 426мм L=60 мп с заменой задвижек  в Уз.24в-ТК-92в Д=400 на шаровые краны с редуктором Д 300 ( 2 шт) и Д 300 (2 шт.). СМР | Автозаводский район,  ул. Вокзальная,96 южная сторона | 60 | 2022 | 400 | 2 895 |
| Реконструкция ОП тепловой сети II ввода от Ут-1 в сторону КТС-18 (полупроходной канал), Д=1020  мм, L=175 мп. Реконструкция т/изоляции ОО т/сети Д=1020 мм L=175 мп. СМР | Автозаводский район, ул. Юж-  ное шоссе,111б южная сторона | 175 | 2024 | 1000 | 12 641 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 13 от Уз.26-IIВ до ТК(1), ОП и ОО, лоток. Д325 – 320 м.п. СМР | Автозаводский район, 13 кв., се-  вернее Ворошилова 55 | 320 | 2024 | 300 | 7 552 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 9 Уз37(77) от К9(31) до К13(48), ОП и ОО, лоток, Д 219- 580п.м. СМР | Автозаводский район, 9 кв., в районе Туполева 12 | 580 | 2023 | 200 | 9 207 |
| Реконструкция тепловой сети Стройбазы на ЗПБО по ул. Северная, стр. 36 в сторону ТК-18А, ОП и ОО, лоток, Д 159-420пм | ул. Северная, 36 стр.1 | 420 | 2027 | 150 | 5 115 |
| Реконструкция ККД от Ут. 5 до Ут. 8 по ул. Северная, ОП и ОО, лоток Д 530-375пм | ул. Северная 39, северо-западная сторона | 375 | 2027 | 500 | 15 060 |
| Реконструкция ОП и ОО теплосети в коллекторе на участке от Уз.10-5 до Уз.10-7 с заменой ОП-5 и м/к опор в квартале 4. Д530 – 490 м.п., Д325 – 18 м.п., Д133 – 11 м.п., Д108 – 8 м.п. СМР | Автозаводский район, 4 кв., во-  сточнее Курчатова 2 | 490/18  /11/8 | 2024 | 500/300/125  /100 | 21 018 |
| Реконструкция ОО тепловой сети ПКЗ от ТК-13 до ТК-14 Ду=630 мм L=135,0 м.п. СМР | Автозаводский район, южнее Коммунальная 28 ст. 1 | 135 | 2024 | 600 | 5 282 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 13 от ЦТП 131 до ул. Свердлова 25 ДМ 3,4 ПО,ОО, ГВС, РЦ, | Автозаводский район, 13 кв., ул. | 270/62 | 2024 | 200/150/100 | 14 475 |
| коллектор. Д219 – 270 м.п., Д159 – 620 м.п., Д108 – 370 м.п., Д89 – 260 м.п. СМР | Свердлова, ЦТП-131 | 0/370/  260 |  | /80 |  |
| Реконструкция тепловой сети от Уз.17/9 -К4-жд 14-К5-К6-К7-НС71-ТЦ24, 7 кв. СМР Д 273 мм - 140 п.м., Д219мм - 56п.м., Д159мм - 138п.м., Д108мм - 136 п.м., Д57мм -60п.м. | 7кв. Фрунзе 25 восточная сторона | 140/56  /138/1 36/60 | 2024 | 250/200/150  /100/50 | 7 640 |
| Реконструкция ОП и ОО т/с ТК-19/6 - Ут.4 Фруктохранилище 7 проезд, лоток, Д=133 мм, L=250 м.п и Д=108 мм, L=210 м.п. СМР | Автозаводский район, Фруктохранилище 7 проезд | 250/21  0 | 2024 | 125/100 | 5 415 |
| Реконструкция тепловой изоляции на существующих тепловых сетях. Участок паропровода от Уз.5 до Уз.7 (Д426мм (+200мм сущ.изол.) 695п.м., коллектор | Южное шоссе, 36 восточная сто- рона | 695 | 2026 | 400 | 3 209 |
| Реконструкция участка тепловой сети от Уз.14 до здания Инфекционного корпуса (корпус А, Б) с увеличением диаметра с 2Ду100мм на 2Ду150мм. СМР | бульвар Здоровья 25 |  | 2025 | 150 | 1 316 |
| Реконструкция узла электрофицированных задвижек. Реконструкция П-2 (перемычка между I и II вводами теплосети), замена задвижек №1 и №2 на электрофицированные шаровые краны Д 800 | северная сторона, Южное шоссе  36 (в районе АВТОВАЗа) |  | 2026 |  | 21 073 |
| Реконструкция узла электрофицированных задвижек. Реконструкция П-9 (перемычка между II и III вводами теплосети), замена задвижек №1 и №2 на электрофированные шаровые краны Д 800 | северная сторона, Южное шоссе  103в |  | 2026 |  | 20 696 |
| Реконструкция узла электрофицированных задвижек. Реконструкция П-8 (перемычка между II и II вводами теплосети), замена задвижек №1 и №2 на электрофицированные шаровые краны Д 800 мм | западная сторона Коммунальная 39 |  | 2027 |  | 21 725 |
| Реконструкция узла электрофицированных задвижек. Реконструкция Узел 1-3в( III ввод теплосети), замена задвижек №1 и №2 на электрофицированные шаровые краны Д 800 мм | западная сторона Коммунальная 39 |  | 2027 |  | 21 729 |
| Реконструкция узла электрофицированных задвижек. Реконструкция ТК-18 II ввода т/сети. Заменазадвижки №1 и № 2 , замена задвижек №1 и №2 на электрофицированные шаровые краны Д 800 мм | южная сторона Вокзальная 60/1 |  | 2028 |  | 22 493 |
| Реконструкция узла электрофицированных задвижек. Реконструкция ТК-32А ( II ввод теплосети) ,замена задвижек №1 и №2 на электрофицированные шаровые краны Д 800 мм | восточная сторона Южное шоссе 36 |  | 2028 |  | 22 630 |
| ИТОГО | | | | | 760 437 |
| \* Мероприятия обоснованы в отчете ООО НПП «ТЕПЛОТЕКС» по работе «Исследовательские работы по оптимизации тепловых и гидравлических режимов централизованной системы тепло- снабжения Автозаводского района г.о. Тольятти с разработкой рекомендаций, предложений и заключений о необходимости реконструкции, модернизации тепловых сетей и оборудования насосных станций в рамках существующего положения и перспективного развития на объектах: Сети теплоснабжения Автозаводского района», 2020 г. | | | | | |

Объемы нового строительства и реконструкции тепловых сетей Филиала «Самарский» ПАО «Т Плюс» в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс» для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Год строит/реконструкции | Затраты в ценах соответ-  ствующих лет с НДС, тыс.руб |
| СМР. Перевод нагрузки Комсомольского района на ТоТЭЦ с закрытием котельных 2, 8 | 2022 | 389 633 |
| 2023 | 500 975 |
| 2024 | 560 684 |
| ИТОГО | | 1 451 292 |

Объемы реконструкции тепловых сетей АО "ТЕВИС"- ТЭЦ ВАЗ в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс», направленные на снижение негативного воздействия на окружающую среду, достижение плановых значений показателей надежности и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, повышение эффективности работы систем централизованного теплоснабжения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка/ Наименование конца участка | Место перекладки (Адрес) | Длина участка, м | Год стро- ит/реконст рукции | Условный диаметр, мм | Затраты в ценах соот- ветствующих лет с НДС,  тыс.руб |
| Реконструкция ОП и ОО тепловой сети 1 ввода по эстакаде 2d1000мм от ограды ТЭЦ ВАЗа до  УПМ-2, СМР – 2,454 п.м. | г. Тольятти, Автозаводский район,  ул.Борковская, 69а «Нежилое здание» | 2,454 | 2025 | 1000 | 485 |
| Реконструкция тепловой изоляции на действующих тепловых сетях | Автозаводский район |  | 2022 |  | 2 067 |
| 2023 | 2 770 |
| 2024 | 2 886 |
| Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в коллекторе 2 ввода от Уз.33(73) до Уз. 31  (74) Д 800 , L - 530 п.м. ПИР. СМР | Автозаводский район, 9 кв., восточнее Свердлова 7а, Ворошилова 26, | 530 | 2022 | 900 | 29 942 |
| 2023 | 31 200 |
| Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в коллекторе 2 ввода от Уз. 31 (74) до Уз.  29(69) Д 800, L - 420 п.м. ПИР. СМР | Автозаводский район, 9 кв., восточнее Ворошилова 30, Ворошилова 34/4 | 420 | 2022 | 900 | 21 383 |
| 2023 | 22 281 |
| Реконструкция трубопроводов ОП и ОО теплосети в коллекторе 3 ввода от Уз. 7-3в до Уз. 18- 3в Д 500 , L - 575 п.м.. ПИР. СМР | Автозаводский район, 15кв., восточнее 70 лет Октября 79, Автостроителей 40а | 575 | 2022 | 600 | 42 309 |
| Реконструкция тепловой сети первого ввода УЗ.10 до КТС-17 с D 600 , L - 120 п.м.. ПИР. СМР | Автозаводский район, 15кв., восточнее Автостроителей 40а, Автостроителей 56 | 120 | 2023 | 700 | 33 340 |
| Усиление опор 3 ввода ОП-47-59 (14шт). Конструктивные решения. СМР с учетом проектируемой железной дороги. | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная |  | 2022 |  | 7 158 |
| Реконструкция тепловой сети квартал 10 от Уз. 33(73) до Уз.62\* |  | 280 | 2026 | 600 | 9 410 |
| ИТОГО | | | | | 205231 |
| \* Мероприятия обоснованы в отчете ООО НПП «ТЕПЛОТЕКС» по работе «Исследовательские работы по оптимизации тепловых и гидравлических режимов централизованной системы тепло- снабжения Автозаводского района г.о. Тольятти с разработкой рекомендаций, предложений и заключений о необходимости реконструкции, модернизации тепловых сетей и оборудования  насосных станций в рамках существующего положения и перспективного развития на объектах: Сети теплоснабжения Автозаводского района», 2020 г. | | | | | |

Объемы реконструкции тепловых сетей ЗАО "Энергетика и связь строительства" ТЭЦ ВАЗ в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс», подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса, а также для обеспечения нормативной надежности теплоснабжения потребителей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка | Наименование конца участка | Длина участка, м | Условный диаметр, мм | Год стро- ит/реконс трукции | Затраты в це- нах соответ- ствующих лет  с НДС, тыс.руб |
| Монтаж узлов учета тепловой энергии на сетях АО "ЭиСС" в количестве 20 шт | |  |  | 2022 | 4 457 |
| Модернизация участка тепловой сети надземной прокладки от ТК-17 до ТП-2 Ду500 мм протяженностью 95 м в двухтрубном исчислении | | 95 | 500 | 2023 | 1 305 |
| Модернизация участка тепловой сети надземной прокладки от ТК-36 до ТК-36" Ду500 мм протяженностью 108,5 м в двухтрубном исчислении | | 108,5 | 500 | 2023 | 1 492 |
| Диспетчеризация узлов учета тепловой энергии | |  |  | 2023 | 1 702 |
| Модернизация участка тепловой сети надземной прокладки от ТК-24А до ТК-36 Ду500 мм протяженностью 216,5 м в двухтрубном исчислении | | 216,5 | 500 | 2024 | 2 981 |
| Модернизация участка тепловой сети надземной прокладки от ТК-36/ до ТК-37 Ду500 мм протяженностью 129,5 м в двухтрубном исчислении | | 129,5 | 500 | 2024 | 1 782 |
| ИТОГО | | | | | 13 719 |

Мероприятия по строительству, реконструкции и (или) модернизации, техническому перевооружению тепловых сетей филиала "Самарский" ПАО "Т Плюс" в зоне ЕТО ПАО "Т Плюс", необходимые для развития, повышения надежности и энергетической эффективности системы теплоснабжения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка | Наименование конца участка | Вид прокладки тепло- вой сети | Теплоизо- ляционный материал | Длина участка, м | Условный диаметр, мм | Год стро- ит/реконст рукции | Затраты в ценах  соответ- ствующих лет с НДС,  тыс.руб |
| Предложения по реконструкции тепловых сетей для обеспечения надежности теплоснабжения потребителей | | | | | | | 510 351 |
| ПИР Техническое перевооружение I магистрали от ТК-25 до ТК-27. | | | | | | 2022 | 1 200 |
| ПИР Техническое перевооружение I магистрали от ТК-18 до ТК-21. | | | | | | 2022 | 1 200 |
| ПИР Техническое перевооружение Х магистрали от н.о. 5 до УТ-6 | | | | | | 2022 | 3 000 |
| СМР Техническое перевооружение VII магистрали от ТК-37/6 до ТК-37/9 | | | | 374 | 250 | 2022 | 47 396 |
| Оборудование не требующее монтажа. | | | | | | 2022 | 9 697 |
| ПЛАРН котельной №8. | | | | | | 2022 | 480 |
| СМР Техперевооружение надземных тепловых сетей с модернизацией тепловойизоляции. | | | | | | 2022 | 4 800 |
| СМР Техническое перевооружение ХII магистрали от ТК-45/4а до ТК-45/6. | | | | 444 | 500 | 2022 | 71 316 |
| ПИР Техническое перевооружение Х магистрали от I-ТК-15а до н.о. 5 | | | | | | 2022 | 1 920 |
| ПИР Техническое перевооружение I магистрали от ш.о. №1 до ст.30. | | | | | | 2023 | 2 400 |
| СМР Техническое перевооружение III магистрали от ТК-19 до ТК-24 | | | | 405 | 600 | 2023 | 97 548 |
| СМР Техническое перевооружение VI магистрали от ТК-36/7 до ТК-36/9. | | | | 338 | 200 | 2023 | 31 399 |
| Оборудование не требующее монтажа. | | | | | | 2023 | 4 973 |
| Техперевооружение системы вентиляции РТС | | | | | | 2023 | 3 600 |
| ПИР Техническое перевооружение III магистрали от ТК-15б до ТК-19. | | | | | | 2024 | 2 400 |
| СМР Техническое перевооружение Х магистрали от I-ТК-15а до н.о. 5 | | | | 579 | 800 | 2024 | 127 448 |
| Оборудование не требующее монтажа. | | | | | | 2024 | 2 107 |
| ПЛАРН котельной №2. | | | | | | 2024 | 499 |
| СМР Техперевооружение надземных тепловых сетей с модернизацией тепловойизоляции. | | | | | | 2024 | 7 200 |
| Реконструкция магистральных тепловых сетей Центрального района | | | | | | | 1 276 030\* |
| Техперевооружение магистральных тепловых сетей | | | | | | 2025 | 91 145 |
| 2026 | 91 145 |
| 2027 | 91 145 |
| 2028 | 91 145 |
| 2029 | 91 145 |
| 2030 | 91 145 |
| 2031 | 91 145 |
| 2032 | 91 145 |
| 2033 | 91 145 |
| 2034 | 91 145 |
| 2035 | 91 145 |
| 2036 | 91 145 |
| 2037 | 91 145 |
| 2038 | 91 145 |
| Реконструкция муниципальных и бесхозяйных тепловых сетей в соответствии с Долгосрочной программой (АК) | | | | | | | 25 334 559 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 61 | | | |  | 2023 |  | 1 111 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 62 | | | |  | 2023 |  | 1 940 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 69 | | | |  | 2023 |  | 600 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 46-48 | | | |  | 2023 |  | 4 595 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 47 | | | |  | 2023 |  | 2 624 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 90 | | | |  | 2023 |  | 6 061 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 91 | | | |  | 2023 |  | 3 088 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 93а | | | |  | 2023 |  | 2 661 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 12 | | | |  | 2024 |  | 2 993 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 92 | | | |  | 2024 |  | 1 410 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 93 | | | |  | 2024 |  | 9 767 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 94 | | | |  | 2024 |  | 4 325 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 95 | | | |  | 2024 |  | 2 568 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 36 | | | |  | 2024 |  | 5 141 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 69 | | | | 232 | 2024 | 82 | 12 486 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 13 | | | |  | 2025 |  | 3 975 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 30 | | | |  | 2025 |  | 8 970 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 32 | | | |  | 2025 |  | 11 123 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 38 | | | |  | 2025 |  | 3 224 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 88-54 | | | |  | 2025 |  | 7 767 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей котельной №2 от ЦТП-3 | | | |  | 2025 |  | 2 901 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей котельной №2 от ЦТП-7 | | | |  | 2025 |  | 2 568 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 89 | | | |  | 2025 |  | 7 025 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 61 | | | | 534 | 2025 | 61 | 23 113 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 62 | | | | 734 | 2025 | 80 | 40 360 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 46-48 | | | | 1666 | 2024 | 84 | 95 568 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 47 | | | | 642 | 2024 | 96 | 54 575 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 12 | | | | 830 | 2025 | 90 | 62 254 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 90 | | | | 1991 | 2025 | 98 | 131 106 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 91 | | | | 947 | 2025 | 107 | 66 803 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 92 | | | | 471 | 2025 | 90 | 29 320 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 93 | | | | 2949 | 2025 | 106 | 203 146 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 71 от ЦТП-1, 8, 25 | | | |  | 2026 |  | 13 922 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 26 | | | |  | 2026 |  | 26 296 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 75 | | | |  | 2026 |  | 15 937 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 143 | | | |  | 2026 |  | 14 404 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 17 | | | |  | 2026 |  | 1 552 |
| ПИР. Техперевооружение тепловых сетей котельной №3 | | | |  | 2026 |  | 6 689 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 13 | | | | 1075 | 2026 | 113 | 82 672 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 30 | | | | 2699 | 2026 | 100 | 186 566 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 32 | | | | 2925 | 2026 | 116 | 231 353 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 36 | | | | 1292 | 2026 | 123 | 106 936 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 38 | | | | 962 | 2026 | 99 | 67 055 |
| СМР. Техперевооружение тепловых сетей квартала 88-54 | | | | 2076 | 2026 | 92 | 161 546 |
| Техперевооружение муниципальных тепловых сетей | | | | | 2027 |  | 1 085 922 |
| 2028 |  | 1 265 605 |
| 2029 |  | 1 452 310 |
| 2030 |  | 1 645 601 |
| 2031 |  | 1 837 091 |
| 2032 |  | 1 930 496 |
| 2033 |  | 2 044 286 |
| 2034 |  | 2 168 861 |
| 2035 |  | 2 304 967 |
| 2036 |  | 2 453 874 |
| 2037 |  | 2 617 564 |
| 2038 |  | 2 797 886 |

**Предложения по реконструкции (или) модернизации существующих сетей и сооружений на них для обеспечения расчетных гидравлических режимов**

Объемы реконструкции тепловых сетей АО "ТЕВИС", подлежащих замене для обеспечения расчетных гидравлических режимов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование начала участка/ Наименование конца участка | Место перекладки (Адрес) | Длина участка, м | Год стро- ит/реконст рукции | Условный диаметр, мм | Затраты в ценах соот- ветствующих лет с НДС,  тыс.руб |
| Реконструкция тепловой сети 1 ввода от ТЭЦ ВАЗа до УПМ-2 D1200 , L-189,4 п.м. ОП и ОО.  СМР\* | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная | 189,4 | 2022 | 1200 | 19 734 |
| Ре- конструкция ОП и ОО 2 ввода от ТЭЦ ВА- За до ТК-15 1000 L – 1681,4 м.п. СМР\* | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная | 1681,4 | 2022 | 1200 | 103 681 |
| 2023 | 114 329 |
| 2024 | 117 640 |
| 2025 | 13 560 |
| 2026 | 14 373 |
| 2027 | 15 235 |
| 2028 | 2 593 |
| Реконструкция ОП и ОО 2 ввода от ТК-19 до ТК-20 Д 1000 , L -67,6м.п. СМР\* | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная | 67,6 | 2024 | 1000 | 29 755 |
| 2025 | 14 320 |
| Реконструкция тепловой сети 3 ввода от ТЭЦ ВАЗа в сторону М-187-3в Д 1200 , L - 1100 п.м..  СМР\* | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная | 1100 | 2023 | 1200 | 14 369 |
| 2024 | 28 155 |
| 2025 | 18 287 |
| 2026 | 19 385 |
| 2027 | 20 482 |
| 2028 | 21 645 |
| 2029 | 22 874 |
| 2030 | 24 172 |
| 2031 | 25 545 |
| 2032 | 26 995 |
| 2033 | 28 528 |
| 2034 | 30 148 |
| 2035 | 31 859 |
| 2036 | 33 668 |
| 2037 | 35 580 |
| 2038 | 37 456 |
| Реконструкция тепловой сети 3 ввода ОП,ОО от ТЭЦ в сторону М333\* | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная | 1300 | 2026 | 1200 | 6 905 |
| 2027 | 7 319 |
| 2028 | 7 758 |
| 2029 | 8 223 |
| 2030 | 8 717 |
| 2031 | 9 240 |
| 2032 | 9 794 |
| 2033 | 10 382 |
| 2034 | 11 005 |
| 2035 | 11 665 |
| 2036 | 12 365 |
| 2037 | 13 107 |
| 2038 | 12 533 |
| 2039 | 161 146 |
| 2040 | 161 146 |
| Реконструкция тепловой сети 3 ввода ОП,ОО от Тк-15 до Тк-18\* | Промзона Автозаводского района, вдоль ул. Вокзальная | 323 | 2027 | 1200 | 40 185 |
| 2028 | 42 917 |
| Реконструкция тепловой сети 1 ввода от Уз.6 до Уз.8 Д 1000 мм L – 1082,5 м.п., проходной канал. СМР\* | Автозаводский район, в районе 16 КПП ПАО "АВТОВАЗ" | 1082,5 | 2022 | 1000 | 69 483 |
| 2023 | 35 631 |
| 2024 | 31 239 |
| 2025 | 5 227 |
| 2026 | 5 541 |
| 2027 | 5 874 |
| 2028 | 6 226 |
| 2029 | 6 599 |
| 2030 | 6 996 |
| 2031 | 7 415 |

**Предложения по строительству и реконструкции (или) модернизации насосных станций**

Объемы реконструкции насосных станций на тепловых сетях АО "ТЕВИС"- ТЭЦ ВАЗ в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование насосной станции | Место перекладки (Адрес) | Год строи- тельства/ рекон-  струкции | Затраты в це- нах соответ- ствующих лет с  НДС, тыс.руб |
| Реконструкция ПНС-1. Замена подающего насоса ПН- 2. СМР | ул. Офицерская, 48 (на про-  тив 2кв., СЗЗ) | 2024 | 11 719 |
| Реконструкция ПНС-3, замена насосов ПН на низконапорные. СМР | ул. Офицерская, 10 | 2024 | 23 438 |
| ИТОГО | | | 35 157 |

Объемы реконструкции насосных станций на тепловых сетях Филиала «Самарский» ПАО «Т Плюс» в зоне ЕТО ПАО «Т Плюс»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование насосной станции / Место перекладки (Адрес) | Год строительства/ реконструкции | Затраты в ценах соот- ветствующих  лет с НДС, тыс. руб. |
| Строительство насосной станции в район ТКIII-15Б (пересечение ул. Толстого и ул.Интернациональная) - 4000м3/ч; 35м.в.ст. | 2026 | 395 979 |
| ИТОГО | | 395 979 |

**Объемы реконструкции тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения в зоне Тольяттинской ТЭЦ**

**(вариант 2)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Год стро- ит/реконструкции | Затраты в ценах соответствующих  лет с НДС, тыс.руб |
| Перевод нагрузки Комсомольского района на ТоТЭЦ с закрытием котельных №2, №8 в целях повышения эффективности и надежности источников теплоснабжения | 2022 | 389 632 |
| 2023 | 861 596 |
| ИТОГО | | 1 251 228 |

Выполнение указанных мероприятий в рамках варианта №2 потребует капитальных затрат порядка 1251,228 млн. руб. с НДС в ценах 2023 года.

При этом для дальнейшей эксплуатации котельных №№2,8 в соответствии с вариантом №1 потребуются дополнительные капитальные затраты на замену выработавшего свой ресурс котельного оборудования в размере 284,138 млн. руб. с НДС в ценах 2020 года.

Руководитель департамента

городского хозяйства М.Г. Кузахметов