



ТОЛЬЯТТИНСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

Самарская область, Тольятти

17.06.98 № 319

О перспективной схеме размещения автозаправочных станций на территории г.Тольятти

Заслушав и обсудив вопрос «О перспективной схеме размещения автозаправочных станций на территории г.Тольятти», городская Дума

решила:

1. Утвердить перспективную схему размещения автозаправочных станций на территории г. Тольятти (Приложение № 1) за исключением АЗС с порядковыми номерами:

- 1.1. Контейнерные АЗС, переводимые в стационарный режим, №№ 6, 7, 17, 23;
- 1.2. Проектируемые стационарные АЗС №№ 22, 24, 42;
- 1.3. Строящаяся АЗС № 31;
- 1.4. Предполагаемая АЗС в поселке Федоровка.

2. Отведение земельных участков под новое проектирование и строительство АЗС производить в соответствии с утвержденной схемой и Порядком организации проведения торгов (аукционов, конкурсов) по продаже гражданам и юридическим лицам прав аренды предназначенных под застройку земельных участков, расположенных на территории г.Тольятти, утвержденным решением городской Думы № 310 от 17.06.98г.

3. Контроль за выполнением решения возложить на комиссию по градостроительству, экологии и земельным отношениям (г-н Зыков Ю.Д.).

Мэр города


С.Ф.Жилкин

Председатель Думы


А.Н.Дроботов

ПЕРСПЕКТИВНАЯ СХЕМА

РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ Г.ТОЛЬЯТТИ

(пояснительная записка)

К 000000

Приложение № 1
к решению городской Думы
№ 319 от 17.06.98г.

СОДЕРЖАНИЕ

номер по порядку	Наименование документов	Стр.
1	Общая часть	3
2	Сведения о существующей сети АЗС	3
3	Расчет парка автотранспортных средств	3
4	Расчет количества топливораздаточных колонок	6
5	Анализ сети автозаправочных станций	7
6	Выводы и предложения	9
Приложения :		
1	Таблицы. Данные о размещении и состоянии АЗС на территории Автозаводского района	12
	Данные о размещении и состоянии АЗС на территории Центрального района	15
	Данные о размещении и состоянии АЗС на территории Комсомольского района	17
2	Чертежи. Схема размещения стационарных АЗС (на 01.01.98) Схема размещения контейнерных АЗС (на 01.01.98) Перспективная схема размещения АЗС на период до 2000 года.	лист

I. Общая часть

1.1. Перспективная схема размещения автозаправочных станций (АЗС) на территории города Тольятти разработана в соответствии с решениями Тольяттинской городской Думы №267 от 11.09.96г; и №57 от 19.03.97 г.

1.2. Перспективная схема АЗС разработана с целью создания в инфраструктуре города сети стационарных АЗС, способных удовлетворить возрастающую потребность автовладельцев в заправочных пунктах на период до 2000 года.

2. Сведения о существующей сети АЗС

По состоянию на 01.01.98 г. в городе действуют 94 АЗС с общим количеством топливораздаточных колонок 276 шт. Из них 32 АЗС стационарного типа, 62-контейнерного.

Существующее положение по количеству, типам и местам расположения действующих АЗС приведено в таблице 1 и в приложениях.

Таблица 1

Типы АЗС	Автозаводский район		Центральный район		Комсомольский район		Всего по городу	
	АЗС	колонок	АЗС	колонок	АЗС	колонок	АЗС	колонок
Стационарные	14	58	11	54	7	35	32	147
Контейнерные	36	73	18	38	9	18	62	129
Всего	50	131	29	92	16	53	94	276

Приведенные в таблице данные свидетельствуют о том, что почти половина топливораздаточных колонок (129 из 276) установлена на контейнерных АЗС, которые предназначены для временного и передвижного характера работы и не обеспечивают должного качества обслуживания.

3. Расчет парка автотранспортных средств

3.1 Состояние автомобильного парка на 01.01.98 г. по учетным данным ГАИ приведено в таблице 2.

Таблица 2

Районы	Численность парка автомобилей (ед.)		
	личные	ведомственные	продаваемые
Автозаводский	104274	15206	219950
Центральный	36361	8232	95413
Комсомольский	27106	3621	39215
Всего по городу	167741	27059	354578

Примечание: в графе "продаваемые автомобили" приведено количество легковых автомобилей производства Волжского автозавода, которые продаются в г.Тольятти и отправляются иногородним покупателям "своим ходом" с получением транзитных номеров.

3.2. Прогнозируемая на 2000 год численность парка автотранспортных средств по городу в целом составляет:

- личные автомобили - 217455 ед.
- ведомственные - 35177 ед.
- продаваемые - 460952 ед.

Динамика роста парка легковых автомобилей личного пользования за период с 1994 г. по 01.12.97 г. и прогноз на 2000 год приведены в таблице 3

Таблица 3

Районы, показатели	1994	1995	1996	31.12.97	Среднегодовой прирост за 1994-997г.г.	Прогноз на 01.01. 2000г
1	2	3	4	5	6	7
Автозаводский район						
Количество	56443	71379	95935	104274	-	136162
Годовой прирост	-	14936	24556	8339	15944	-
Процент роста	-	20.9	25.6	8	15.3	-
Центральный район						
Количество	22027	26385	33598	36361	-	45917
Годовой прирост	-	4358	7213	2763	4778	-
Процент роста	-	16.5	21.5	7.6	13.1	-
Комсомольский район						
Количество	14701	18288	24156	27106	-	35376
Годовой прирост	-	3587	5868	2950	4135	-
Процент роста	-	19.6	24.3	10.3	15.3	-
Всего по городу						
Количество	93171	116052	153689	167741	-	217455
Годовой прирост	-	22881	37637	14052	24857	-
Процент роста	-	19.7	24.5	8.4	14.8	-

Прогнозируемая на 01.01.2000 г. численность ведомственных и продаваемых автомобилей приведена в таблице 4.

Таблица 4

Район	Ведомственные автомобили		Продаваемые автомобили	
	1997 г.	Прогноз на 01.01.2000 г.	1997 г.	Прогноз на 01.01.2000 г.
Автозаводский	15206	19768	219950	285935
Центральный	8232	10702	95413	124037
Комсомольский	3621	4707	39215	50980
Всего по городу	27059	35177	354578	460952

Примечание: для расчета прогнозируемой на 01.01.2000 г. численности ведомственных и продаваемых в г.Тольятти автомобилей принят коэффициент прироста 1.3, определенный по результатам таблицы 3, где среднегодовой прирост парка за расчетный период составил 15%.

4. Расчет количества топливораздаточных колонок

4.1. Исходные расчетные показатели.

В расчетах требуемого количества топливораздаточных колонок в качестве исходных расчетных показателей приняты:

- Периодичность заправки ведомственных и служебных автомобилей - 1 раз в 2 дня.
- Периодичность заправки легковых автомобилей личного пользования - 1 раз в 4 дня (принята из среднесуточного пробега одного автомобиля 100 км при расходе топлива 10 л на 100 км).

- Расчетная продолжительность заправки одного автомобиля 4 мин.
- Часовая производительность одной топливораздаточной колонки: $60 : 4 = 15$ заправок.
- Суточная производительность одной колонки. В течение суток основное движение автотранспорта и потребность в услугах АЗС наблюдается на протяжении 12 часов. Суточная производительность одной колонки при этом составит: $15 \times 12 = 180$ заправок.
- Расчетное количество автомобилей на одну топливораздаточную колонку:
 - личного пользования $180 \times 4 = 720$ ед.
 - ведомственных $180 \times 2 = 360$ ед.

4.2. Требуемое количество топливораздаточных колонок для личного и ведомственного автотранспорта определено по формуле:

$$K = \frac{И}{П},$$

где И - численность автомобильного парка;

П - расчетное количество автомобилей на одну топливораздаточную колонку (720 - личных, 360-ведомственных).

4.3. Требуемое количество колонок для обеспечения топливом продаваемых в г.Тольятти автомобилей определено по формуле:

$$K = \frac{И}{260 \times 180},$$

где И - количество продаваемых автомобилей за год;

260 - количество рабочих дней в году;

180 - суточная производительность одной колонки.

4.4. Требуемое количество колонок для обеспечения топливом транзитных автомобилей:

$$K = \frac{7200 \times 0.1}{180} = 4 \text{ шт.},$$

где 7200 ед/сут. - величина потока транзитного автотранспорта обоих направлений в сечении магистрали Москва - Челябинск;

0.1 - коэффициент, учитывающий долю запрашиваемых в г.Тольятти транзитных автомобилей;

180 заправ./сут - производительность одной топливораздаточной колонки.

4.5. Результаты расчета требуемого количества топливораздаточных колонок по состоянию на 01.01.98 г. и прогноз на 01.01.2000 г. приведены в таблице 5.

Таблица 5

Автотранспорт	Автозаводский район		Центральный район		Комсомольский район		Всего по городу	
	числ. парка (ед.)	кол-во колонок (шт.)	числ. парка (ед.)	кол-во колонок (шт.)	числ. парка (ед.)	кол-во колонок (шт.)	числ. парка (ед.)	кол-во колонок (шт.)
на 01.01.98г.								
Личный	104274	145	36361	51	27106	38	167741	234
Ведомственный	15206	43	8232	23	3621	10	27059	76
Продаваемый	219950	5	95413	2	39215	1	354578	8
Транзитный					7200	4	7200	4
Всего		193		76	ед.сут.	53	ед.сут.	322
2000г.								
Личный	136162	189	45917	64	35376	49	217455	302
Ведомственный	19768	55	10702	30	4707	13	35177	98
Продаваемый	285935	6	124037	3	50980	1	460950	10
Транзитный					9360	6	9360	6
Всего		250		97	ед.сут.	69	ед.сут.	416

Результаты расчетов показывают, что для удовлетворения потребности у услугах АЗС по городу в целом на 01.01.98г. необходимо 322 топливораздаточные колонки, а к 2000 году - 416.

5. Анализ сети автозаправочных станций

Существующее на 31.12.97 г. положение по количеству типам и дислокации действующих, строящихся и проектируемых АЗС, предложения по дальнейшему использованию контейнерных АЗС, а также расчетное количество и дефицит топливораздаточных колонок приведены в таблице 6. и в приложениях.

Таблица 6

Наименование	Автозаводский район		Центральный район		Комсомольский район		Всего по городу	
	АЗС	колонок	АЗС	колонок	АЗС	колонок	АЗС	колонок
Стационарные	АЗС							
Действующие	14	58	11	54	7	35	32	147
Строящиеся	4	17	2	12	2	14	8	43
Проектируемые	10	31	7	19	4	18	21	68
Всего	28	106	20	85	13	67	61	258
Контейнерные	АЗС							
Действующие	36	73	18	38	8	18	62	129
из них:								
перевод в стационарные	20	41	13	28	3	6	36	75
ликвидируемые	13	26	5	10	5	12	23	48
сохраняемые	3	6	-	-	-	-	3	6
Общее количество	50	131	29	92	15	53	94	276

Наименование	Автозаводский район		Центральный район		Комсомольский район		Всего по городу	
	АЗС	колонок	АЗС	колонок	АЗС	колонок	АЗС	колонок
действующих стационарных и контейнерных АЗС (01.01.98г.)								
Общее количество АЗС с учетом строящихся, проектируемых и переводимых в стационарные (ожидаемое)	51	153	33	113	16	73	100	339
Расчетное количество топливораздаточных колонок на 01.01.98г. на 2000 г.		193 250		76 97		53 69		322 416
Дефицит топливораздаточных колонок на 01.01.98г. на 2000 г.		62		16 16		4		46 77

Как видно из приведенной таблицы, в настоящее время наблюдается дефицит топливораздаточных колонок, установленных на действующих стационарных и контейнерных АЗС. По Автозаводскому району он составляет 62 колонки, а по городу в целом - 46 колонок. В тоже время в Центральном районе имеется их избыток в количестве 16 колонок.

К 2000 году, при условии ввода в эксплуатацию всех строящихся и проектируемых АЗС и перевода в стационарный режим контейнерных станций, дефицит топливораздаточных колонок по Автозаводскому району составит 97 колонок, а по городу в целом 77 колонок, в то же время в Центральном и Комсомольском районах их избыточное количество составит соответственно 16 и 4 колонки.

6. Выводы и предложения

6.1. Результаты расчетов показывают, что для удовлетворения растущей потребности в заправочных пунктах и повышения качества обслуживания необходимо развитие и совершенствование существующей сети автозаправочных станций.

Для решения этой задачи требуется ликвидация и перевод в стационарный режим существующих контейнерных АЗС, а также завершение строительства строящихся и проектируемых АЗС. Кроме того, по городу необходимо дополнительное размещение автозаправочных станций с общим количеством топливораздаточных колонок 77 шт.

6.2. Методика размещения дополнительных АЗС.

Для доведения количества топливораздаточных колонок до расчетно - необходимого предполагается размещение на территории города 12 дополнительных АЗС с общим количеством колонок 77 шт. При определении мест расположения дополнительных АЗС учитывались следующие факторы:

- оптимальное размещение АЗС внутри города и на его границах;
- создание максимальных удобств для заправки автомобилей;
- сокращение холостого пробега автомобиля для заправки;
- минимальный ущерб окружающей среде;
- вблизи крупных автомобильных гаражей;
- вблизи станций технического обслуживания автомобилей;
- в местах массового скопления автомобилей.

АЗС не следует располагать:

- в местах сосредоточенного движения городского транспорта и пешеходного движения, а также на участках, где движение транспорта требует усиленного внимания;
- на узловых точках движения городского общественного транспорта;
- на улицах с узкой проезжей частью, а также там, где встречное троллейбусное движение препятствует повороту автотранспорта к АЗС;
- у остановок городского общественного транспорта.

Предполагаемые места размещения дополнительных АЗС приведены в графических материалах "Схемы" (на планах М 1:25000; М 1:2000).

Точные места размещения дополнительных АЗС, площади и границы их земельных участков будут определены на стадии рабочего проектирования каждой АЗС.

6.3. Размещение дополнительных АЗС предусматривается в поперечниках магистральных улиц (вне проезжей части) и за пределами жилой застройки кварталов и микрорайонов с соблюдением требуемых СНиП 2.07.01-89* расстояний до границ земельных участков учреждений общественного назначения и жилых зданий.

Проекты дополнительных автозаправочных станций должны предусматривать применение современных строительных конструкций, материалов и оборудования, обеспечивающих взрыво- и пожарную безопасность при эксплуатации и исключающих возможность вредного воздействия на окружающую среду. В первую очередь это относится к охране почв и водного бассейна. Поэтому в проектах АЗС должна предусматриваться локализация случайных проливов ГСМ и оснащение АЗС локальными очистными сооружениями поверхностных сточных вод.

6.4. Следует отметить, что доведение количества колонок до расчетно - необходимого не снимет предпринимательский интерес к строительству новых АЗС, поскольку достаточный уровень их рентабельности достигается при среднесуточной производительности одной раздаточной колонки значительно меньшей, чем принята по расчету. Поэтому в зарубежной практике сеть, густота и расположение АЗС определяются не столько расчетами на удовлетворение потребностей владельцев автотранспортных средств, сколько экономическими соображениями фирм, реализующих нефтепродукты.

В этой связи разработанная схема не должна ставить жестких ограничений по количеству автозаправочных станций и местам их расположения, а заявки и предложения по строительству новых АЗС должны рассматриваться с точки зрения санитарных, противопожарных, природоохранных нормативов и градостроительных требований.

В настоящее время наблюдается тенденция к расширению сферы услуг, предлагаемых на автозаправочных станциях. Кроме основной функции, на них размещаются магазины сопутствующих товаров, бары-закусочные, однопостовые участки мелкого ремонта автомобилей и т.д.

Это способствует повышению качества обслуживания, увеличению количества рабочих мест и занятости населения, а дальнейшее развитие сети автозаправочных станций создаст благоприятные условия для развития малого и среднего предпринимательства.

Данные о размещении
и состоянии АЗС на территории Автозаводского района

Поз. по схеме	Владелец	Месторасположение	Кол-во колонок
1. Существующие стационарные АЗС			
9	АО "Фаст ЛТД"	пересеч. ул. Ворошилова и Южного шоссе	4
14	АО "Фаст ЛТД"	ул.Н-6, западнее ТВВСКУ	4
17	ООО "Жасмин"	ул. Ботаническая	3
34	ТОО "Либер"	юго-западнее аптечного склада	2
36	АООТ "Юкос"	юго-западнее швейной фабрики "Фрок"	6
37	АООТ "Юкос"	промзона	4
38	АООТ "Юкос"	промзона	6
39	АООТ "Юкос"	промзона	8
40	АООТ "Юкос"	в р-не Спецавтоцентра	4
41	АООТ "Юкос"	Приморский 6-р, кв.11	4
45	ОАО "Тольяттигортранс"	промкомзона	4
46	НК "Горизонт ЛТД"	р-н стройбаз, Автобаза 98	2
51	АО "АвтоВАЗтранс"	р-н стройбаз	4
68	ЗАО "Лада-Бекон"	промзона ул. Северная	3
ИТОГО : АЗС -14 колонок - 58			
2. Строящиеся стационарные АЗС			
10	ООО "Техник -Сервис"	пересеч. ул Свердлова и Московского пр-та	3
26	ООО "Техник -Сервис"	западнее предприятия "Современник"	6
42	ТОО "Авекс"	ул.Ботаническая	2
67	АО "АвтоВАЗтранс"	промкомзона	6
ИТОГО : АЗС - 4 колонок - 17			
3. Проектируемые стационарные АЗС			
52	ТОО "Рона"	Южное шоссе	2
55	ООО "Нефть-Гарант"	ул. Ботаническая	3
59	ТОО "Волма-Сервис"	Приморский 6-р	2
61	ООО "ТААД"	южнее таможи	3
62	АООТ "Юкос"	ул. Заставная, севернее канала	4
63	ООО "ТААД"	дворец спорта	3
64	ООО "ТААД"	ул. Заставная	3
65	АО "Фаст ЛТД"	ул. Свердлова и ул. Юбилейная	3
70	ООО "Эмбер"	Ленинский проспект	4
71	ООО "Эмбер"	Ленинский проспект	4
ИТОГО : АЗС - 10 колонок - 31			
4. Существующие контейнерные АЗС, переводимые в стационарный режим			
2	ООО "Горизонт"	ул. Спортивная, западнее кв.6	2

Поз. по схеме	Владелец	Месторасположение	Кол-во колонок
4	ООО "Тольяттиннефтепродуктсервис"	ул. 70 лет Октября, кв18	2
12	ООО "Сатин"	ул. Борковская	2
13	ООО "Сатин"	Южное шоссе	2
20	ТОО "Крок"	ул. Транспортная	2
22	ТОО "Вираз"	севернее медгородка	2
23	ПП "Промсервис"	пересеч. Южного шоссе и дороги на ПТО	2
27	АО "АгроВАЗимпекс"	Южное шоссе, промкомзона	2
29	АОЗТ "Ойл-Сервис"	ул. Заставная, западнее ГСК-75	2
30	ТОО "Вираз"	пересеч. ул. 70 лет Октября и 40 лет Победы	2
33	ООО "Нефть-Гарант"	ул. Борковская, севернее ГСК-52	3
43	фирма "Транстехсервис"	промкомзона	2
44	фирма "Транстехсервис"	промкомзона	2
48	фирма "Транстехсервис"	Южное шоссе, напротив КВЦ	2
53	Ставропольское автомобильное общество	ул. Борковская	2
54	ООО "АС"	ул. Борковская, западнее обувной фабрики	2
56	ИЧП "Панченко"	южнее ГСК-63 "Монолит"	2
57	ООО "Промтехсервис"	пересеч. ул. Дзержинского и ул. 40 лет Победы ИТОГО : АЗС - 18 колонок - 37	2
5. Существующие контейнерные АЗС, подлежащие ликвидации			
1	ООО "Сатин"	кв. 3Б, ул. Жукова	2
3	ООО "Промтехснаб"	пересеч. ул. 40 лет и Дзержинского	2
8	ПКФ "Лада-Импульс"	пересеч. Ленинского пр-та и ул. Жукова	2
11	ООО "Адамит"	ул. 40 лет Победы, кв. 14	2
15	АОЗТ "Пард"	Московский пр-т, западнее кв. 1	2
16	ООО "Лада-Импульс"	пересеч. ул. Борковской и Н-6	2
18	ТОО "Кассио"	ул. Революционная, восточная сторона ГСК-25 "Чайка"	2
19	ООО "СМБ"	ул. Борковская	2
24	ПП "Промсервис"	восточнее обувной фабрики	2
28	фирма "Берн"	р-он стройбаз, западнее Московского пр-та	2
32	ИЧП "Палмир"	Московский пр-т, кв. 1	2
60	ТОО "Горизонт"	кв. 8	2
5	ООО "Альфа"	пересеч. пр. Ст. Разина и Н-6 ИТОГО : АЗС - 13 колонок - 24	2
6. Сохраняемые контейнерные АЗС			
47	"Ладаспецоборудование"	промкомзона, ул. Коммунальная на территории предприятия	2
49	УВД администрации	западнее УВД	2
66	ЗАО "Лада-Беком"	промкомзона, между ул. Коммунальной и ул. Транспортной ИТОГО : АЗС - 3 колонок - 6	2

**Данные о размещении
и состоянии АЗС на территории Центрального района**

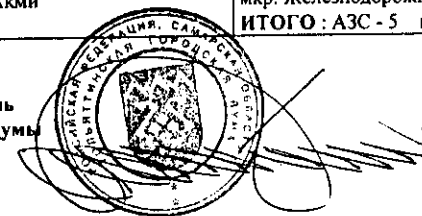
Поз. по схеме	Владелец	Месторасположение	Кол-во колонок
1. Существующие стационарные АЗС			
1	АООТ "Юкос"	Автозаводское шоссе	8
2	АООТ "Юкос"	Автозаводское шоссе	6
4	АООТ "Юкос"	ул. Новозаводская	4
5	АООТ "Юкос"	ул. Новозаводская	7
6	АООТ "Юкос"	ул. Новозаводская	5
7	Грузовое АТП	северный промузел	2
8	АТП-2	северный промузел	2
9	Ставропольагропромтранс	северный промузел	8
10	МУП "Автозаправочная"	северный промузел	4
23	ЗАО "ФФ-нефть"	ул. Ларина	4
29	АОЗТ "Петрол"	северный промузел	4
ИТОГО : АЗС - 11 колонок - 54			
2. Строящиеся стационарные АЗС			
13	ООО "Лада-Импульс"	ул. Новозаводская ИТОГО : АЗС - 1 колонок - 6	6
3. Проектируемые стационарные АЗС			
18	ПКФ "Руно"	2-ая очередь промузла	2
39	ПКП "Волгоресурс"	пересеч. ул. Горького и ул. Новопромышленная	3
40	ООО "Авто-Импульс"	ул. Новозаводская	2
41	ООО "ТЛАД"	Обводная дорога пос. Загородный ИТОГО : АЗС - 4 колонок - 10	3
4. Контейнерные АЗС, переводимые в стационарный режим			
11	ТОО "МАФ -Сервис"	Южнее АО "Трансформатор"	4
12	ООО фирма "Эдит"	Хрящевское шоссе	2
14	ТОО "Опти-Вит"	Обводная дорога	2
15	ТОО "Автомобилист"	Обводная дорога Хрящевское шоссе	2
16	ТОО "Коммунальщик"	Обводная дорога с. Тимофеевка	2
20	ООО "Жасмин"	Южное шоссе	2
21	ТОО "Фиеста"	ул. Ларина	2
25	предприниматель Шишкин А.В.	ул. Комсомольская	2
33	ТОО "Адамит"	Обводная дорога, а/д на с. Санчелеево	2
35	ООО "Лада-Импульс"	Обводная дорога, восточнее таможи	2
47	ИЧП "Гюган"	Обводная дорога, а/д на с. Санчелеево	2
36	фирма "Квеб"	ул. Новозаводская ИТОГО : АЗС - 12 колонок - 26	2

Поз. по схеме	Владелец	Месторасположение	Кол-во колонок
	<u>5. Контейнерные АЗС, подлежащие ликвидации</u>		
19	ТОО "Тройка-Лада"	ул. Комсомольская, ул. Базовая	2
26	ООО "Кабриолет"	ул. Банькина	2
28	ТПАТП	ул. Банькина	2
30	Политехнический ин-т	ул. Банькина, ул. Ушакова	2
32	ООО "Петролеум"	Автозводское шоссе, ул. Мичурина	2
		ИТОГО: АЗС - 5 колонок - 10	

**Данные о размещении
и состоянии АЗС на территории Комсомольского района**

Поз. по схеме	Владелец	Месторасположение	Кол-во колонок
<u>1. Существующие стационарные АЗС</u>			
1	АООТ "Юкос"	ул. Матросова	4
2	АООТ "Юкос"	ул. Матросова	4
3	АО ПСО КПД	восточные базы УМИСТ АО ПСО КПД на трассе Москва-Самара	3
4	ООО "Жасмин"	трасса Москва-Самара	4
9	ТОО "Доля"	ул. Коммунистическая	8
10	АООТ "Юкос"	мкр. Шлюзовой	6
16	ООО "Корвет"	территория УС "Гидромеханизация"	6
		ИТОГО: АЗС - 7 колонок - 35	
<u>2. Строящиеся стационарные АЗС</u>			
6	АО "Тольяттигазот"	в границах территории предприятия	12
21	ООО "Жасмин"	ул. Шлюзовая	2
		ИТОГО: АЗС - 2 колонок - 14	
<u>3. Проектируемые стационарные АЗС</u>			
14	ООО "Диамант-Сервис"	кв. 59 Ставропольского лестничества, на трассе Москва-Самара	4
15	ООО "Оптимум"	кв. 59 Ставропольского лесничества, на трассе Москва-Самара	4
20	Объединение ТААД	развязка ул. Громовой и ул. Матросова	2
22	АО "Лада-Интерсервис"	в р-не тубдиспансера	8
		ИТОГО: АЗС - 4 колонок - 18	
<u>4. Существующие контейнерные АЗС, переводимые в стационарный режим</u>			
11	ИЧП "Гюган"	ул. Громовой	2
12	ИЧП "Амник"	п. Жигулевское Море	2
		ИТОГО: АЗС - 2 колонок - 4	
<u>5. Существующие контейнерные АЗС, подлежащие ликвидации</u>			
8	ЗАО "Спец"	ул. Чайкиной	4
13	ООО "Атланта"	трасса Москва-Самара	2
17	ООО "Корвет"	территория АО "Союзнеруд"	2
18	ООО "Согласие"	трасса Москва-Самара	2
19	фирма "Акми"	мкр. Железнодорожный	2
		ИТОГО: АЗС - 5 колонок - 12	

Председатель
городской Думы



А.Н. Дроботов