



ТОЛЪЯТТИНСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

Самарская область, Тольятти

1.07.98 № 339

**Об Обращении Тольяттинской
городской Думы к Президенту,
Правительству, Федеральному
Собранию РФ**

Обсудив ситуацию, сложившуюся в акционерном обществе «АвтоВАЗ», городская Дума

р е ш и л а:

1. Принять Обращение к Президенту РФ, Правительству РФ, Федеральному собранию РФ (Приложение № 1).

2. Поручить председателю городской Думы г-ну Дроботову А.Н. направить данное Обращение в адрес Президента РФ г-на Ельцина Б.Н., Председателя Правительства РФ г-на Кириенко С.В., Председателя Совета Федерации Федерального Собрания г-на Строева Е.С., Председателя Государственной Думы Федерального Собрания РФ г-на Селезнева Г.Н.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на контрольную комиссию (г-н Попадавский В.Н.).

Председатель
городской Думы

А.Н.Дроботов

Приложение № 1
к решению городской Думы
№ 339 от 01.07.98г.

ОБРАЩЕНИЕ

Тольяттинской городской Думы к
Президенту РФ, Правительству РФ, Федеральному Собранию РФ

*Президенту Российской Федерации
Б.Н.Ельцину,
Председателю Правительства РФ
С.В.Кириенко,
Председателю Совета Федерации Федерального Собрания РФ
Е.С.Строеву,
Председателю Государственной Думы Федерального Собрания РФ
Г.Н.Селезневу*

Мы обращаемся к Вам в связи с тревожной ситуацией, сложившейся на Волжском автомобильном заводе.

«АвтоВАЗ» является градообразующим предприятием города. Городской бюджет на две трети наполняется налоговыми отчислениями от деятельности автомобилестроителей. В городе много учащейся и работающей молодежи. Население города приближается к миллиону жителей.

Известно, что одно рабочее место в автомобилестроении создает как минимум 8 рабочих мест в смежных отраслях. Если считать, что одна семья состоит из 4-х человек, то тогда автогигант - «ВАЗ» - дает средства к существованию почти четырем миллионам человек.

Уникальность АО «АвтоВАЗ», главного кормильца города Тольятти, как, впрочем, и Самарской области в целом, отчасти и других регионов России - очевидна.

Но второй год «АвтоВАЗ» живет в условиях угрозы принудительного банкротства, особенно обострившейся в последние месяцы. Это одно из немногих работающих предприятий России, которое только за 1997 год заплатило разных налогов 9 триллионов рублей.

120 тысяч работающих на Волжском автозаводе и около миллиона на заводах-смежниках получали зарплату и заплатили личных налогов 1,5 триллиона рублей.

В условиях жесточайшего налогового пресса в отношении производителей в России открытие процедуры банкротства работающего предприятия - Волжского автозавода - будет актом вопиющей несправедливости.

Сейчас как никогда Государству российскому, российскому производителю необходима внятная промышленная и налоговая политика, позволяющая отечественным предприятиям работать, развиваться, платить зарплату, налоги и возвращать долги.

Городу Тольятти нужны работающие предприятия, чтобы предоставить горожанам - Вашим избирателям возможность трудиться и зарабатывать себе на жизнь, учить детей, получать медицинскую помощь.

Поэтому мы, отражая волю своих избирателей, разделяем озабоченность трудового коллектива Волжского автозавода сложившейся ситуацией и обращаемся к Президенту, Правительству, Федеральному Собранию с предложением учитывать интересы города и всех его жителей при принятии решений, могущих повлечь за собой тяжкие социальные и политические последствия.

В связи с вышеизложенным мы требуем не применять к АО «АвтоВАЗ» процедуру банкротства.

Трудящиеся города работали, работают и хотят работать, и мы рассчитываем на Вашу мудрость.

Председатель городской Думы



А.Н.Дроботов