



ТОЛЬЯТТИНСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

Самарская область, Тольятти

15.07.98 № 359

Приложение № 1
к решению городской Думы
№ 359 от 15.07.98г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
НА СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ НЕПРЕРЫВНОГО
ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ - УЛ.БАНЫКИНА ЧЕРЕЗ ЛЕСНОЙ МАССИВ

О техническом задании на разработку проекта и рабочей документации на строительство магистрали непрерывного движения общегородского значения Ленинский проспект - ул.Банькина через лесной массив

Рассмотрев вопрос «О техническом задании на разработку проекта и рабочей документации на строительство магистрали непрерывного движения общегородского значения Ленинский проспект - ул. Банькина через лесной массив», городская Дума

р е ш и л а:

1. Техническое задание утвердить с учетом поправок, предложенных специалистами и депутатами (Приложение № 1).
2. Контроль за выполнением данного решения возложить на комиссию по градостроительству, экологии и земельным отношениям (з-н Зыков Ю.Д.).

Мэр города

С.Ф.Жилкин

Председатель Думы

А.Н.Дроботов

I. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ:

- Генеральный план города (утвержден решением городского Совета № 227 от 21 октября 1993г.).
- Правила застройки города Тольятти (приняты городской Думой г.Тольятти 22 ноября 1995г.).
- Федеральная целевая программа "Социально-экологическая реабилитация территории Самарской области и охрана здоровья ее населения" (утверждена Постановлением Правительства РФ № 1553 от 14.11.1996г.).
- Программа реконструкции и развития магистральной улично-дорожной сети г. Тольятти (утверждена городской Думой 25.02.98г.).

II. ОРГАНИЗАЦИЯ-РАЗРАБОТЧИК:

- Организация, выигравшая конкурс.

III. СРОКИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА:

- 6 месяцев с момента утверждения технического задания.

IV. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ:

- Разработка проекта с технико-экономическим обоснованием и проектной документацией, необходимой для реализации строительства МНД между Центральным и Автозаводским районами г.Тольятти.
- Основной задачей является: обеспечение надежной транспортной связи между Автозаводским и Центральным районами, разгрузка Южного шоссе (превышение пропускной способности до 70%), снижение затрат времени пользователей дорог, уменьшение эксплуатационных расходов транспорта, сокращение ущерба от ДТП, существенное снижение загрязнения атмосферы автотранспортными выбросами в жилых районах Автозаводского района.

V. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

- Генеральный план города (ЦНИИП градостроительства - Москва).
- Транспортные проекты (разработка 1976-1986гг.).
- Правила застройки г.Тольятти.
- Программа реконструкции и развития магистральной улично-дорожной сети г. Тольятти.
- Концепция экологической безопасности и устойчивого развития г.Тольятти.

- Картографические материалы: ситуационный план М1 : 5000, планы М1:1000 и М1:500, планы с положением имеющихся подземных коммуникаций.
- Материалы по гео- и гидрогеологии.
- Материалы по структуре лесного массива вдоль трассы дороги.
- Схемы миграции лесных животных.
- Видеосъемки трассы.
- Схемы транспортных магистралей Автозаводского и Центрального района.
- Материалы ТерКООСа и института экологии Волжского бассейна, Московского государственного университета леса.

VI. ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА ИСХОДИТЬ ИЗ:

- Требований градостроительного и экологического законодательства.
- Условий сохранения существующего и перспективного Соцгородского водозабора.
- Исключения отрицательных экологических последствий строительства при длительной эксплуатации дороги для качества подземных вод.
- Из соблюдения поясов санитарно-охранных зон.
- Из обязательности проведения научно-исследовательских работ и инженерных изысканий (в том числе гидрогеологических изысканий надёжности существующих промежуточных водоупоров и инженерно-гидрометеорологических изысканий в соответствии с СП П-103-97), экспертиз (в том числе оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).
- Из обязательности наличия раздела охраны окружающей среды.
- Требований законодательства, касающегося ГО и ЧС.
- Требований к пожарной безопасности городских лесов.
- Из обязательности максимального сохранения городских лесов, животного мира и компенсации возможного отрицательного воздействия строительства и эксплуатации дороги на лесной массив и животный мир.
- Из обязательности проведения экологической экспертизы Порядка производства работ при строительстве дороги с точки зрения возможного воздействия на Соцгородской водозабор, лесной массив и животный мир.
- Из возможности многовариантного размещения дороги и различных технических решений (в том числе - подвесная дорога, эстакадное надземное метро и др.).

VII. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- За начало трассы принимается узел пересечения улиц Банькина и Родяны в Центральном районе, конец трассы - узел пересечения Ленинского проспекта с улицами Жукова и Ворошилова в Автозаводском районе.
- на примыкающих дороги к улицам Автозаводского и Центрального районов запроектировать развязки в 2-х уровнях.
- Категория дороги - магистраль непрерывного движения общегородского значения.
- Ширина проезжей части $2 \times 10,5 = 21$ метр.
- Тип дорожного покрытия - капитальный, конструкция полотна проезжей части должна обеспечивать пропуск автотранспорта с суточной интенсивностью 30 тыс. приведенных единиц по каждому из встречных направлений.
- Проезжая часть дороги должна предусматривать максимальную изоляцию окружающей среды от продуктов, выделяемых при движении транспорта (в том числе от шума), рассматривать самые неожиданные технические решения.
- Учесть необходимость инженерной подготовки и оборудования территории, а также её обустройства и озеленения.
- Конструкция дороги должна обеспечить миграцию животных.
- Исключить возможность въезда на дорогу и съезда с неё.
- Обеспечить освещение дороги.
- Предусмотреть точки пожаротушения.

- Предусмотреть видеоконтроль трассы.
- Предусмотреть возможность создания прогулочной зоны дороги с элементами сервиса для отдыха горожан (пешеходные, велосипедные, лыжные дорожки).
- Запроектировать площадки для организации сбора платы за проезд.
- Разработать систему организации обслуживания магистрали.
- Предусмотреть разработку разделов: «Порядок и технология строительства дороги» и «ИТМ ГО. Мероприятия по предупреждению ЧС» в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51 -90.
- Предусмотреть проектирование движения общественного транспорта.
- Предусмотреть размещение автоматического стационарного поста контроля за состоянием воздуха.
- Предусмотреть независимость существующих инженерных сетей водозабора и подъездных дорог к существующим скважинам.

VIII. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ:

- Проект делится на три части:
фор-эскизный (концептуальный) проект (конкурс);
утверждаемая часть (фор-эскизный проект, проект с технико-экономическим обоснованием);
рабочая документация.

IX. ЭТАПНОСТЬ РАЗРАБОТКИ:

- Сбор необходимой информации, проведение предпроектных научно-исследовательских работ и инженерных изысканий (июль 1998г.).
- Проведение международного конкурса фор-эскизных решений (июль - сентябрь 1998г.).
- Согласование и утверждение городской Думой выигравшего фор-эскизного проекта (сентябрь 1998г.).
- Проведение ОВОС (сентябрь 1998г.).
- Разработка проекта с технико-экономическим обоснованием, проведение предусмотренных законом согласований и экспертиз, согласование проекта городской Думой (сентябрь-декабрь 1998г.).
- Разработка рабочей документации (декабрь 1998г. -апрель 1999г.).
- Согласование рабочей документации (апрель 1999г.).

X. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТА

- Проект подлежит согласованию с органами архитектуры и градостроительства, охраны природы, санитарно-эпидемиологического и пожарного надзора, землеустройства, органами охраны недр, органами ГО и ЧС и другими органами государственного надзора и заинтересованными организациями в соответствии с законодательством.

Председатель
городской Думы:



А.Н.Дроботов