



ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

РЕШЕНИЕ

04.02.2015

№ 614

Об Обращении депутатов Думы городского округа Тольятти к депутатам Самарской Губернской Думы, избранным от городского округа Тольятти

Рассмотрев Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти к депутатам Самарской Губернской Думы, избранным от городского округа Тольятти, о внесении изменений в Закон Самарской области от 12 октября 2010 года № 107-ГД «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Самарской области», Дума

РЕШИЛА:

1. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти к депутатам Самарской Губернской Думы, избранным от городского округа Тольятти, согласно приложению.

2. Поручить председателю Думы (Микель Д.Б.) направить настоящее Обращение депутатам Самарской Губернской Думы, избранным от городского округа Тольятти.

Срок - по мере готовности.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству (Альшин А.В.).

Председатель Думы

Д.Б.Микель

001701

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ
К ДЕПУТАТАМ САМАРСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ ДУМЫ,
ИЗБРАННЫМ ОТ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ**

С 1 января 2015 года в городском округе Тольятти действует новая маршрутная сеть внутримunicipальных маршрутов, утвержденная распоряжением заместителя мэра городского округа Тольятти от 24 октября 2014 года № 8349-р/4, сформированная на основании рекомендаций, представленных в Концепции развития улично-дорожной сети с учетом развития городского пассажирского транспорта, разработанной ЗАО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» (г.Санкт-Петербург), с учетом предложений и замечаний, поступивших в Думу городского округа Тольятти и мэрию городского округа Тольятти.

В новой маршрутной сети было сокращено общее количество маршрутов, скорректированы схемы некоторых действующих в настоящее время маршрутов и разработаны новые маршруты с учетом обеспечения доступности и транспортной связи отдельных районов города. Основной причиной отказа от использования ряда маршрутов было сокращение дублируемых маршрутов по схемам движения и по функциональному назначению.

Необходимо отметить, что в систему пассажирских перевозок городского округа Тольятти параллельно с маршрутной сетью внутримunicipальных маршрутов внедрена маршрутная сеть межмunicipальных маршрутов пригородного сообщения, перевозки по которым осуществляются предприятиями пассажирского транспорта на основании договоров, заключенных с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

В маршрутную сеть межмunicipальных маршрутов Самарской области, утвержденную приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области от 21 сентября 2009 года № 41, входят 39 маршрутов пригородного сообщения. Схемы 26 маршрутов проходят по всей территории городского округа Тольятти со всеми имеющимися остановками, дублируя городские маршруты троллейбусов и автобусов, и далее до населенных пунктов Ставропольского района, которые либо примыкают к границам города, либо расположены на небольшом удалении от границ.

При этом указанные населенные пункты с суммарной ориентировочной численностью порядка 15-20 тыс. человек обеспечиваются более чем 600 автобусами с интервалом 3-10 минут, тогда как при численности

населения городского округа Тольятти 719 тыс. человек с 1 января 2015 года по внутримunicipальным маршрутам работают 764 единицы транспортных средств.

Схемы маршрутов пригородного сообщения не согласовываются с органами местного самоуправления и поэтому не учитывают сложившиеся пассажиропотоки и существующие маршруты городского пассажирского транспорта. Это вызывает негативные последствия в виде излишней загруженности городских магистралей. Таким образом, при работе маршрутов пригородного сообщения в действующем на сегодняшний день режиме существенно снижаются положительные аспекты проведенных мероприятий по оптимизации маршрутной сети внутримunicipальных маршрутов городского округа Тольятти.

Учитывая вышеизложенное, с целью оптимизации и синхронизации работы пассажирского транспорта, работающего по внутримunicipальным и межимunicipальным маршрутам в городском округе Тольятти, просим Вас инициировать внесение следующих изменений в Закон Самарской области от 12 октября 2010 года № 107-ГД «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Самарской области»: абзац второй пункта 2 статьи 7 «Организация маршрутной сети» изложить в следующей редакции: «До принятия решения об открытии либо изменении межимunicipального маршрута уполномоченный орган исполнительной власти Самарской области согласовывает схему и расписание движения маршрута с органами местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут. До принятия решения о закрытии межимunicipального маршрута уполномоченный орган исполнительной власти Самарской области информирует об этом органы местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут».
