



ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

РЕШЕНИЕ

23.11.2016

№ 1265

Об Обращении депутатов Думы городского округа Тольятти в Самарскую Губернскую Думу, департамент туризма Самарской области, Координационный совет по развитию детского туризма в Российской Федерации

Рассмотрев Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Самарскую Губернскую Думу, департамент туризма Самарской области, Координационный совет по развитию детского туризма в Российской Федерации по вопросу решения проблем в организации детского образовательного туризма, вызванных изменениями правил перевозки детских организованных групп, Дума

РЕШИЛА:

1. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Самарскую Губернскую Думу, департамент туризма Самарской области, Координационный совет по развитию детского туризма в Российской Федерации согласно приложению.

2. Рекомендовать председателю Думы (Микель Д.Б.) направить настоящее Обращение в Самарскую Губернскую Думу, департамент туризма Самарской области, Координационный совет по развитию детского туризма в Российской Федерации и представительные органы муниципальных образований в Самарской области с целью поддержки Обращения.

Срок - по мере готовности.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по социальной политике (Родионов А.Г.).

Председатель Думы

Д.Б.Микель

002455

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ В
САМАРСКУЮ ГУБЕРНСКУЮ ДУМУ, ДЕПАРТАМЕНТ ТУРИЗМА
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО
РАЗВИТИЮ ДЕТСКОГО ТУРИЗМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В связи с принятием изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 (далее – Правила), с 01.01.2017 может возникнуть ситуация, которая приведет к фактической приостановке деятельности по организации обслуживания детских экскурсионных групп. Эта ситуация вызвана ужесточением требований к перевозчикам организованных детских групп.

Для перевозки детских групп необходимы четкие регламенты. Однако изменения в данных Правилах содержат требования, которые не учитывают реальную действительность. В частности, с 01.01.2017 планируется не допускать автобусы со сроком эксплуатации 10 лет и более к перевозкам детских организованных групп. По сведениям же транспортных организаций города Тольятти, на текущий момент количество большеместных автобусов (с вместимостью 45 и более человек) со сроком эксплуатации более 10 лет составляет более 75%. Это иностранные автобусы ведущих мировых компаний-производителей «Мерседес», «Неоплан», «Ман». Данные автобусы по своим качествам могут эксплуатироваться более 10 лет, поэтому критерий оценки состояния автобуса по сроку эксплуатации не является объективным. Если автобус обслуживается и ремонтируется должным образом, то перевозка на таком автобусе не является опасной при любом сроке эксплуатации автобуса. В автопарке маломестных автобусов (до 25 мест) количество автобусов со сроком эксплуатации свыше 10 лет также более 50%.

Закупки новых автобусов, особенно большой вместимости, в условиях экономической нестабильности для тольяттинских автотранспортных компаний практически невозможны, так как это нерентабельно ввиду их высокой стоимости (около 10 миллионов рублей за один автобус). Чтобы сделать рентабельной покупку автобуса, стоимость детских перевозок необходимо будет увеличить в три раза, что сделает детский туризм недоступным.

Внесение указанных ограничений может нанести ущерб не только компаниям-перевозчикам и туристическому бизнесу, но, в первую очередь, патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Просим разработать и применять регламенты в данной сфере с учетом имеющейся реальности. В частности, для развития безопасного детского культурно-познавательного и образовательного туризма с целью изучения своей страны предлагаем внести изменения в Правила, в том числе:

1) допускать к перевозке детских организованных групп автобусы, оцениваемые не по сроку, прошедшему от даты выпуска, а по его техническому состоянию в соответствии с диагностической картой технического осмотра;

2) определить возраст участника детской организованной группы от 7 до 16 лет;

3) разграничить требования к городским (пригородным) и междугородним перевозкам и, соответственно, исключить требование уведомления подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Тольятти на внутригородском (пригородном) сообщении. Применять данное требование только к междугородним перевозкам;

4) исключить требование о подаче уведомлений за два дня для городских и пригородных перевозок, так как это требование существенным образом осложняет возможность выезда автобуса по непредвиденным обстоятельствам (например, для эвакуации детей), либо разработать порядок срочного уведомления для обеспечения возможности выезда автобуса по непредвиденным обстоятельствам;

5) предусмотреть возможность дополнительного допуска лиц, не включенных в список организованной детской группы (сотрудники туроператора, экскурсоводы, гиды, волонтеры-помощники и др.);

6) добавить обязательные пункты регламента, по которым при возникшей неисправности автобуса, осуществляющего детскую перевозку, другой подменный автобус сможет завершить данную перевозку;

7) предусмотреть требование о том, что организовывать перевозку детских организованных групп в целях туризма могут только туроператоры или турагентства, имеющие номер в Едином федеральном реестре туроператоров;

8) уточнить регламент перевозки организованной группы детей в ночное время, а именно: установить, что в ночное время (с 23-00 часов до 06-00 часов) допускается перевозка организованной группы детей к железнодорожным вокзалам и от них, к аэропортам и от них, независимо от расстояния до конечного пункта, а также доставка организованной группы детей до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега при незапланированном отклонении от графика движения, и организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов органов государственной власти и местного самоуправления. При этом во всех остальных случаях после 23-00 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
