



## ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

09.04.2025

### РЕШЕНИЕ

№ 532

#### **О выдвижении кандидатуры на присвоение звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти»**

В соответствии с Положением о Почётном гражданине городского округа Тольятти, утверждённым постановлением Тольяттинской городской Думы от 11.03.2004 № 1039, Дума

#### **РЕШИЛА:**

1. Выдвинуть кандидатуру Соколова Максима Юрьевича, президента АО «АВТОВАЗ», на присвоение звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти».

2. Направить в общественную комиссию по предварительному рассмотрению ходатайств о присвоении звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти» ходатайство о присвоении звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти» Соколову Максиму Юрьевичу согласно приложению.

3. Поручить председателю Думы городского округа Тольятти представить в общественную комиссию по предварительному рассмотрению ходатайств о присвоении звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти» пакет документов на Соколова Максима Юрьевича на присвоение звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти».

Председатель Думы

С.Ю.Рузанов

005624

Приложение  
к решению Думы  
от 09.04.2025 № 532

В общественную комиссию по  
предварительному рассмотрению  
ходатайств о присвоении звания  
«Почётный гражданин городского  
округа Тольятти»

### ХОДАТАЙСТВО.

Максим Юрьевич Соколов занимает пост президента акционерного общества «АВТОВАЗ», которое выполняет функцию градообразующего предприятия для города Тольятти.

Максим Юрьевич в 1985 году окончил школу № 190 в г.Ленинград, с 1987 по 1989гг. проходил срочную службу в армии. После окончания в 1991 году Санкт-Петербургского государственного университета (экономический факультет, юридический факультет) преподавал с 1991 по 1992гг. на экономическом факультете Санкт-Петербургского государственного университета (история экономических учений и макроэкономика). С 1992 по 2004гг. возглавлял коммерческие организации. С 2004 года перешел на работу в Правительство г.Санкт-Петербурга. С 2012 года - министр транспорта Российской Федерации. В период пребывания на посту министра транспорта Российской Федерации осуществлен ряд значимых и масштабных проектов в отраслях автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. В период с 2012 по 2018гг. доля федеральных трасс в нормативном состоянии выросла до 80%, построено и реконструировано свыше 2 000 км дорог федерального значения и более 9 000 км дорог регионального и местного значения. Количество построенных развязок к началу 2018 года составило 530. За 6 лет построено 364 моста и путепровода. Максим Юрьевич не раз бывал в Самарской области, принимал

деятельное участие в решении важнейших инфраструктурных задач, стоящих на разных этапах перед Самарским регионом.

Соколов М.Ю. был назначен президентом АО «АВТОВАЗ» в мае 2022 года в сложный период введения санкционных ограничений, вызвавших критический дефицит комплектующих изделий, выпускавшихся иностранными изготовителями, что практически привело к остановке производства в АО «АВТОВАЗ». С самого начала им были обозначены приоритетные направления развития в непростых условиях влияния внешних факторов и санкционного давления: сохранение трудового коллектива, развитие инженерных компетенций, проведение импортозамещения, выстраивание новых логистических цепочек для обеспечения производства. Важнейшей целью было определено скорейшее развитие базы поставщиков. В кратчайшие сроки под руководством Соколова М.Ю. были проведены работы по разработке максимально локализованных моделей LADA Granta Classic'22 и LADA Niva Legend Classic'22, производство которых началось уже 8 июня 2022 года. Для недопущения резкого снижения уровня доходов семей работников завода и предотвращения роста социального напряжения в коллективе АО «АВТОВАЗ» были организованы временные работы с государственной поддержкой. Большое внимание Соколов М.Ю. уделил также улучшению производственных технологий.

В рамках задач по развитию автомобильной отрасли, озвученных 16.06.2022 Президентом Российской Федерации, под руководством Соколова М.Ю. были развернуты работы по достижению АО «АВТОВАЗ» технологического суверенитета по критически важным технологиям и компонентам. Организованные Соколовым М.Ю. меры по преодолению кризиса, связанного с дефицитом комплектующих иностранного производства, позволили АО «АВТОВАЗ» в августе 2022 года перейти на шестидневную рабочую неделю и увеличить темп производства к концу 2022 года. В течение 2022 года под руководством Соколова М.Ю. также продолжилась работа по перспективным разработкам будущих моделей –

кроссовера на базе LADA Vesta и модели «В» класса, разработке более мощного двигателя для LADA Niva. В рамках разработки новой стратегии развития АО «АВТОВАЗ» были приняты решения по изменению индустриальной политики и использованию производственных площадок в г.Тольятти и г.Ижевске, что позволяло обеспечить занятость для всего 42-тысячного коллектива Группы АВТОВАЗ, минимизировать производственные и логистические расходы. Благодаря грамотным управленческим решениям автосборочный комплекс предприятия сохранил многотысячный коллектив, в рекордные сроки перезапустил производство.

В 2024 году Соколов М.Ю. определил приоритетными задачами обеспечение непрерывности производства и его роста, работу над перспективными проектами, поддержку коллектива и улучшение условий труда, а также расширение модельного ряда за счет рестарта выпуска LADA Largus и запуска новых автомобилей – LADA Aura и LADA e-Largus.

Учитывая, что у АО «АВТОВАЗ» в настоящее время 1 650 поставщиков комплектующих, сырья и материалов и занято в этой отрасли около 500 тысяч человек, достигается общегосударственная задача по достижению технологического суверенитета, развивается автомобильная отрасль в целом.

За период руководства АО «АВТОВАЗ» был успешно преодолен ряд кризисных ситуаций. Удалось перезапустить линию Lada Vesta, нарастить объем продаж автомобилей. Было заявлено о новинках: выпуске электромобиля e-Largus и Lada Aura. Компания начала подготовку к модернизации линии Granta под старт производства Iskra.

В 2022 году произведено 220 тыс. автомобилей.

В 2023 году произведено 375 тыс. автомобилей.

По итогам 2024 года АО «АВТОВАЗ» увеличил производство автомобилей на 40% до 525 525 единиц. При этом объемы производства автомобилей марки LADA на тольяттинской площадке стали рекордными за последние 10 лет. Трудовой коллектив предприятия указом Президента

Российской Федерации Путина В.В. награжден орденом «За доблестный труд».

По итогам 2024 года средняя заработная плата персонала, рассчитанная за исключением руководителей высшего звена управления, выросла на 35% (до 96 680 руб.), а у основных рабочих средняя заработная плата выросла на 36% и превысила 100 000 рублей. За два последних года средняя зарплата основных рабочих предприятия выросла более чем в два раза.

Являясь председателем городского совета директоров промышленных предприятий, Соколов М.Ю. инициировал возобновление профориентационной и шефской работы с учебными заведениями.

Всего шефской работой охвачено 40 школ и 8 колледжей. Общая сумма средств, которая выделена на шефскую работу в 2024 году, составила 100 млн руб. - по 2 млн руб. на школу и по 2,5 млн руб. на колледж.

Проведены 135 профориентационных лекций с охватом более 4,5 тысяч учащихся и 48 экскурсий для 1,5 тысяч учеников.

Усилена работа и с вузами. ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет» при поддержке АО «АВТОВАЗ» вошел в число «Передовых инженерных школ». До 2030 года университет получит финансирование в размере 3 млрд руб. В том числе АО «АВТОВАЗ» также участвует в реализации этого проекта и гарантирует софинансирование в размере почти 1 млрд 400 млн руб.

Со своей стороны Тольяттинский государственный университет будет готовить не менее 300 выпускников в год, а именно - специалистов для инжиниринга, технических служб, производств, функциональных подразделений и дочерних обществ.

АО «АВТОВАЗ» проводит системную работу с колледжами Самарской области. В июле 2024 года подписано соглашение о партнерстве по созданию и развитию в Тольятти образовательно-производственного кластера в области технологии машиностроения. Создаваемый на базе ТМК образовательно-производственный центр будет способствовать дальнейшему развитию

АО «АВТОВАЗ», разработке и реализации новых программ подготовки специалистов, готовых к работе в новых условиях. В соответствии с соглашением, ежегодно АО «АВТОВАЗ» будет принимать в свои структурные подразделения и в дочерние общества до 500 студентов.

Особое внимание со стороны Соколова М.Ю. было уделено реконструкции социальных объектов предприятия, которыми активно пользуются все жители города. Проведена реновация общегородской спортивной базы ЛАДА-ПАРК, санатория-профилактория «Алые Паруса», ведутся работы по восстановлению базы отдыха «Поршень».

Впервые за последние годы, в коллективный договор АО «АВТОВАЗ» были введены новые меры поддержки многодетных семей и работников при рождении детей. Это сделано в рамках активного участия АО «АВТОВАЗ» в реализации национальных проектов, которые были инициированы Президентом Российской Федерации Путиным В.В.

Последние 2,5 года для АО «АВТОВАЗ» стали временем достижений, несмотря на непростую рыночную и геополитическую ситуацию.

Один из самых главных вопросов, которому Максим Юрьевич уделяет особое внимание, это поддержка работников – участников СВО и их семей.

Максим Юрьевич инициировал в АО «АВТОВАЗ» работу по поддержке семей участников СВО:

- назначены ответственные, которые закреплены за семьями участников СВО;
- оказывается помощь в решении бытовых вопросов;
- принимаются дополнительные решения по финансовой поддержке;
- в приоритетном порядке выделяются путевки на санаторно-курортное лечение и отдых, автомобили по льготной программе;
- Максим Юрьевич или руководители АО «АВТОВАЗ» посещают бойцов в госпиталях и местах их реабилитации, оказывается дополнительная материальная помощь (в размере 100 тыс.руб.).

Для семей тех коллег, кто до конца исполнил свой воинский и гражданский долг, защищая нашу Родину и приближая Победу, все предусмотренные меры поддержки сохраняются. При этом завод берет на себя вопросы по организации прощания, а также выплачивает родственникам материальную помощь в размере 5-ти среднемесячных заработных плат работника.

Кроме того, предприятие предоставило дополнительные мотивирующие меры и, несмотря на кадровый дефицит и острую необходимость комплектования, работникам, поступающим на военную службу по контракту, выплачивает единовременно по 100 тыс.руб.

По инициативе Соколова М.Ю. принято решение о предоставлении в безвозмездное пользование автомобилей работникам Группы АВТОВАЗ - участникам СВО, получившим инвалидность в результате ранения, на сегодняшний день передано 11 автомобилей нашим бойцам.

АО «АВТОВАЗ» перечисляет средства в специальные фонды на закупку необходимого снаряжения для участников СВО и др., передает товарно-материальные ценности, автомобили. Так, с начала СВО предприятием уже передано 175 автомобилей.

В 2024 году на АО «АВТОВАЗ» создана служба по вопросам поддержки участников СВО и их семей, которая координирует работу на заводе и взаимодействует с муниципальными органами власти.

За особые заслуги перед городским сообществом, за выдающиеся достижения и высокое профессиональное мастерство в экономической и производственной деятельности во благо городского округа и его населения, а также активное участие в социально-значимых мероприятиях для жителей Тольятти ходатайствуем о присвоении Соколову Максиму Юрьевичу звания «Почётный гражданин городского округа Тольятти».

---