



ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

РЕШЕНИЕ

12.11.2025

№ 712

Об Обращении депутатов Думы городского округа Тольятти в Министерство транспорта Российской Федерации и Генеральную прокуратуру Российской Федерации

Рассмотрев Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Министерство транспорта Российской Федерации и Генеральную прокуратуру Российской Федерации по вопросу завершения работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область», Дума

РЕШИЛА:

1. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Министерство транспорта Российской Федерации и Генеральную прокуратуру Российской Федерации.

2. Рекомендовать председателю Думы городского округа Тольятти направить настоящее решение в Министерство транспорта Российской Федерации и Генеральную прокуратуру Российской Федерации.

Срок - по мере готовности.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству.

005833

Председатель Думы

С.Ю.Рузанов

Приложение
к решению Думы
от 12.11.2025 № 712

**ОБ ОБРАЩЕНИИ ДЕПУТАТОВ ДУМЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ В МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ГЕНЕРАЛЬНУЮ
ПРОКУРАТУРУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с государственным контрактом от 13.11.2014 № 5/13-14 на «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область» (далее – Объект), заключенным между федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (далее – Заказчик) и акционерным обществом «Волгомост» (далее – Подрядчик), на протяжении 11 лет ведется строительство Объекта.

Цена контракта составила 6 232 943,54 тыс.руб.

Завершить работы согласно государственному контракту планировалось в 2019 году. За истекший период заключены 29 дополнительных соглашений, Подрядчику выставлены 11 претензий о нарушении контрактных обязательств, начислена неустойка на общую сумму 6 698,10 тыс.руб., а также 09.10.2025 штраф в размере 30 882,78 тыс.руб. Однако, несмотря на длительный период исполнения контракта, проблемы различного характера, сроки строительства развязки неоднократно переносились. Работы до настоящего времени не завершены.

При этом решением Арбитражного суда Саратовской области от 23.08.2024 по делу А57-3954/2015 Подрядчик - акционерное общество «Волгамост» признано несостоятельным (банкротом). Согласно данным официального сайта Арбитражного суда (arbitr.ru) производство по делу продолжается.

Изначально некачественно выполненные строительные работы привели к деформации асфальтобетонного покрытия на дорожной эстакаде в виде волнообразования, просадок и колейности и, как результат, к необходимости производства гарантийных ремонтных работ по прошествии нескольких месяцев с ввода магистрали в эксплуатацию. Дефекты были устранены. Но при этом государственным контрактом установлены гарантийные сроки на входящие в объект инженерные сооружения, оборудование, материалы от 2 до 8 лет. Учитывая несостоятельность (банкротство) Подрядчика, гарантийные работы исполняться не будут, что при наступлении гарантийных случаев повлечет дополнительные расходы федерального бюджета.

Согласно государственному контракту Заказчик имеет право расторгнуть контракт, в том числе «при нарушении Подрядчиком общего срока выполнения работ более чем на 5 календарных дней».

Несмотря на многочисленные претензии, Заказчиком лишь по истечении 6 лет с первоначальной даты исполнения контракта принято решение об одностороннем отказе от исполнения государственного контракта.

Обращаем внимание, что рассматриваемый Объект представляет особую важность не только для города Тольятти и Самарской области, но и для федеральной трассы М-5 «Урал» в целом. По указанной транспортной развязке идет основной поток транзитного, в том числе большегрузного транспорта, интенсивность движения сверхвысокая, поскольку на трассе пересекаются маршруты транзитного и городского транспорта города Тольятти, в период дачного сезона резко возрастает поток частного транспорта, следующего на садово-дачные участки, что создает существенные транспортные заторы и увеличивает негативную экологическую нагрузку на селитебную территорию, прилегающую к трассе М-5 «Урал» в районе нахождения транспортной развязки. Данная ситуация также усугубляется неоднократным переносом сроков производства работ по строительству путепровода через железнную дорогу на км 960 на автомобильной дороге М-5 «Урал» в районе городского округа Жигулевск Самарской области.

В настоящее время федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» размещен электронный аукцион на остаток работ по строительству транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» с первоначальной ценой 13 439,4 тыс.руб.

Принимая во внимание вышеизложенное, а также тот факт, что указанные обстоятельства нарушают права граждан на безопасное и беспрепятственное передвижение по федеральной автодороге М-5 «Урал», на комфортное проживание в районе прохождения транспортного потока и влекут дополнительные расходы федерального бюджета, что может свидетельствовать о наличии признаков правонарушения со стороны ответственных за строительство лиц, просим:

1) в кратчайшие сроки принять исчерпывающие меры для завершения работ в полном объеме, с должным качеством и строго в установленные сроки строительства транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» и строительства путепровода через железнную дорогу на км 960 на автомобильной дороге М-5 «Урал»;

2) провести проверку соблюдения законодательства при реализации проекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область» и принять меры прокурорского реагирования в случае выявления нарушений;

3) установить и привлечь к ответственности лиц, виновных в нарушении сроков строительства и исполнения государственного контракта.