



## МЭР ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

пл. Свободы, 4, г. Тольятти, ГСП. Самарская область, 445011  
тел.: (8482) 28-13-61, факс: 22-56-66. e-mail: tgl@tgl.ru, http://portal.tgl.ru

19.04.2011, № 3541/1

На № \_\_\_\_\_

Председателю Думы  
городского округа Тольятти  
А.И.Звереву

Об информации мэрии на заседание  
Думы г.о. Тольятти 20.04.2011г.

Уважаемый Алексей Иванович!

В соответствии с проектом повестки заседания Думы городского округа Тольятти на 20.04.2011г. направляю Вам информацию по вопросам:

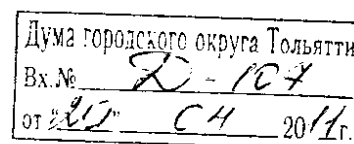
- «Об областной целевой Программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области на 2009-2015гг.»;
- «О подготовке нормативов на содержание 1 кв.м магистральных автомобильных дорог городского округа Тольятти».

Докладчик: Таранов Геннадий Федорович - руководитель департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи мэрии городского округа Тольятти.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Мэр

А.Н.Пушков



012109

Информация  
мэрии об областной целевой Программе «Модернизация и развитие  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в Самарской области на 2009-2015гг.»

Основной целью областной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области на 2009-2015гг.», утвержденной постановлением правительства Самарской области от 01.10.2008г. № 399, является увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния (нормативного состояния) автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Самарской области, в том числе городского округа Тольятти.

Основной целью долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009 -2015 годы", утвержденной постановлением мэрии городского округа Тольятти от 04.06.2009 г. № 1292-1/п, является содействие созданию качественной среды городского округа Тольятти за счет реконструкции и развития улично-дорожной сети.

Утвержденной программой предусматривалось ежегодное выделение финансовых средств из областного и городского бюджетов на выполнение работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог на 2009-2015 годы, и выделение средств на выполнение работ по ремонту автодорог на 2012-2015 годы.

Однако из-за недостатка финансовых средств работы по строительству и реконструкции автодорог не выполнялись, а по капитальному ремонту автодорог – произошло смещение планируемых объемов работ на более поздние сроки. Так в 2010 году средства на капитальный ремонт дорог не выделялись, были продолжены работы на сумму 14млн.руб., начатые в 2009 году, по капитальному ремонту автодорог по ул. Ярославской, Юбилейной, Победы. На 2011 год средства на капитальный ремонт также не выделены.


В соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 06.10.2009г. (в редакции от 21.10.2010г.) «О приостановлении действия и признания утратившими силу отдельных постановлений Правительства Самарской области» приостановлено действие до 01.01.2013г. Постановления Правительства Самарской области от 01.10.2008г. № 399 «Об утверждении областной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области на 2009-2015 годы».

В Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области в 2010 году направлялось обращение с просьбой выделения финансирования на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автодорог, на что не получено ответа. В текущем году направлено очередное письмо от 08.04.2011г. с просьбой выделения финансирования под имеющиеся проекты на строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства г.о. Тольятти, прошедшие государственную экспертизу проектов.

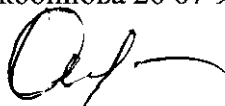
Кроме того, в министерство транспорта и автомобильных дорог направлено обращение с просьбой выделения финансирования средств на проведение ремонта автодорог городского округа Тольятти на сумму 591млн.руб. с подтверждающими дефектными ведомостями и сметными расчетами. Под выделенное финансирование из городского и областного бюджетов будут вноситься изменения в городскую долгосрочную целевую программу "Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения городского округа Тольятти на 2009 -2015 годы".

Просьба к депутатам Думы городского округа Тольятти поддержать обращение мэрии в Правительство Самарской области по дополнительному выделению средств из областного бюджета.

Руководитель департамента  
дорожного хозяйства, транспорта  
и связи мэрии г.о. Тольятти

 Г.Ф. Таранов

Скобинова 26 67 94



## **Информация**

### **«О подготовке нормативов на содержание 1 кв.м. магистральных автомобильных дорог городского округа Тольятти»**

Департаментом дорожного хозяйства, транспорта и связи разработаны стандарты содержания объектов дорожного хозяйства городского округа Тольятти. На основании стандартов содержания разработаны нормативы финансовых затрат на комплексное содержание объектов дорожного хозяйства.

В соответствии с разработанными стандартами содержания произошло увеличение финансовых затрат вследствие увеличения периодичности операций по содержанию. В зависимости от категории автодорог периодичность сгребания и подметания снега увеличена с 30 % до 100% необходимого количества, обработка ПГМ с 25 % до 100 % (двухразовая в дни с возможными случаями образования зимней скользкости, среднего за год числа переходов температуры воздуха через 0 °С – ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью»), объем вывозимого снега увеличен на 100 % с основных магистралей и на улицах ограниченной ширины, с интенсивным движением транспорта с учетом среднегодового снегонакопления за 2009 – 2011гг.

Периодичность операций летнего содержания, в том числе подметания с увлажнением, мойки покрытий увеличена с 30 % до 100 % необходимого количества. В новых нормативах предусмотрен полив дорожных покрытий в дни со среднесуточной температурой более 25 °С (СНиП23-01-99 таб. 4А).


Увеличена в 2 раза периодичность уборки межсезонных и текущих засорений, что в полном объеме обеспечивает снижение количества загрязнений на 1 м<sup>2</sup> дорожного покрытия до нормативного среднего значения показателя транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, согласно ОДМ 218.0.006-2002, «Порядок благоустройства, содержания дорог, тротуаров, внутриквартальных территорий и дождевой канализации в г. Тольятти в редакции 2007 г.».

Все вышеперечисленные нововведения обеспечат содержание автодорог в соответствии с нормативной технологией содержания.

В настоящее время на стадии согласования находится проект постановления мэрии «Об утверждении нормативов финансовых затрат на комплексное содержание объектов дорожного хозяйства городского округа Тольятти».

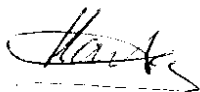
Приложение: Сравнительная таблица финансовых затрат по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства г.о. Тольятти.

Руководитель департамента  
дорожного хозяйства, транспорта  
и связи мэрии г.о. Тольятти



Г.Ф. Таранов

Яценко 28 56 53



## Сравнительная таблица

финансовых затрат по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства г.о. Тольятти

Категория	Норматив за ед.изм., руб.с НДС			Факт.процент финансирования от необходимого
	Ед.изм.	2010г., в уровне цен на 01.07.2009г.	по стандартам сод-я в уровне цен на 01.01.2011г.	

### **-содержание автодорог**

#### **зимнее содержание (5 мес.)**

1,2 кат.с борт.камнем	1 м2	2,47	15,24	16,21%
1,2 кат.без борт.камня	1 м2	2,32	12,89	18,00%
3 кат.с борт.камнем	1 м2	1,99	14,45	13,77%
3 кат.без борт.камня	1 м2	1,98	10,07	19,66%
4 кат.	1 м2	1,18	13,92	8,48%
5 кат	1 м2	0,78	2,95	26,44%
Итого средний тариф на зимнее сод-е		1,79	11,59	15,42%

#### **летнее содержание (7 мес.)**

1,2 кат.с борт.камнем	1 м2	2,32	11,97	19,38%
1,2 кат.без борт.камня	1 м2	2,86	12,85	22,26%
3 кат.с борт.камнем	1 м2	2,14	8,38	25,54%
3 кат.без борт.камня	1 м2	2,66	8,00	33,25%
4 кат.	1 м2	1,27	7,86	16,16%
Итого средний тариф на летнее сод-е:		2,25	9,81	22,93%

В зависимости от категории автодорог увеличена периодичность производства работ:

#### **по зимнему содержанию:**

1. сгребание и подметание снега:

- на автодорогах 1,2 категории с **35** раз до **147** раз за сезон,
- на автодорогах 3 категории с **30** до **135** раз,

2. Обработка покрытий ПГМ:

- на автодорогах 1,2 категории с **30** раз до **152** раз за сезон,
- на автодорогах 3 категории с **25** до **100** раз,

периодичность обработки ПГМ соответствует числу дней с возможным образованием зимней скользкости при переходе температуры воздуха через 0°С согласно ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью»,

3. Объем вывоза снега с основных магистралей и улиц ограниченной ширины с интенсивным движением увеличен **в 4 раза, введен вывоз снега с автодорог 4 категории**. Объем вывоза снега рассчитан на основании среднегодового снегонакопления за 2009-2011г.г. по данным гидрометеорологической станции г.Тольятти.
4. **введен аварийный ремонт в рамках зимнего содержания**, что призвано обеспечить безопасное и непрерывное движение автотранспорта и пешеходов с учетом резких перепадов температур наружного воздуха в последнее время;

**по летнему содержанию:**

1. подметание дорожных покрытий (с предварительным увлажнением):
  - на автодорогах 1,2 категории с **35 раз до 180 раз** за сезон,
  - на автодорогах 3 категории с **35 до 90 раз**,
2. мойка дорожных покрытий:
  - на автодорогах 1,2 категории с **21 раз до 144 раз** за сезон,
  - на автодорогах 3 категории с **21 до 90 раз**,
3. периодическая уборка прибордюрной грязи, смета (дополнительно к весенней уборке) на всех дорогах с **14 до 70 раз**,
4. **введен полив покрытий в дни с температурой выше 25°С**,

что обеспечивает снижение количества загрязнений на 1м<sup>2</sup> покрытия до нормативного среднего значения транспортно-эксплуатационного состояния автодорог согласно ОДМ 218.0.006-2002, «Порядка благоустройства, содержания дорог, тротуаров, вн/кв.территорий и дождевой канализации в г.Тольятти» (в редакции 2007г.).

5. ремонт дорожных покрытий «картами»:
  - на автодорогах 1,2 категории с **4,6тыс.м<sup>2</sup> до 23,6тыс.м<sup>2</sup>** за сезон,
  - на автодорогах 3 категории с **2,6тыс.м<sup>2</sup> до 11,0тыс.м<sup>2</sup>** за сезон.
6. периодичность сан.очистки газонов и разд.полос увеличена с **75 до 245 раз** за сезон,
7. **введена замена поврежденных пешеходных и удерживающих барьерных ограждений в течение всего года (была только в летний период)**,
8. **введено устранение повреждений горловин колодцев ливневой канализации в течение всего года.**