**Об информации мэрии о выполнении долгосрочной**

**целевой программы «Повышение безопасности дорожного**

**движения на период 2012-2020гг.», утверждённой**

**постановлением мэрии от 30.12.2011 №4200-п/1, за 2013 год**

Рассмотрев информацию мэрии о выполнении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на период
2012-2020гг.», утверждённой постановлением мэрии от 30.12.2011 №4200-п/1 (далее - Программа), за 2013 год, Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию принять к сведению.
2. Отметить:
	1. Недостаточную эффективность реализации Программы в связи
	с неполным освоением выделенных на её реализацию бюджетных ассигнований.
	2. Формирование мероприятий Программы и их финансирование осуществлялось не в соответствии с потребностями городского округа Тольятти, а в рамках доведённых департаментом финансов мэрии лимитов.
	3. Фактические расходы на реализацию мероприятий Программы
	за 2013 год составили 17 026 тыс.руб., что составляет 62,5% от плана
	(не освоены средства в объёме 10 217 тыс.руб.).
	4. Средний уровень достижения целевых индикаторов конечного результата выполнения Программы в 2013 году составил 66%.
	5. Невыполнение работ по устройству пешеходных дорожек в рамках утверждённого финансирования 5 806 тыс.руб. в связи с ненадлежащим исполнением обязательств подрядчиками.
	6. Невыполнение проектных работ по реконструкции пересечений автомобильных дорог, в связи с чем бюджетные средства, предусмотренные на данные цели в размере 4 431 тыс.руб., освоены на 6,9% (на проведение инженерных изысканий для проектирования - 306,3 тыс.руб.).
	7. Неполное выполнение работ по устройству остановок общественного транспорта (96,1% от заключённых муниципальных контрактов).
	8. Отсутствие значения комплексного показателя эффективности Программы.
	9. Отсутствие сведений по достижению ожидаемых результатов реализации Программы.
	10. Поздние сроки заключения муниципальных контрактов с подрядными организациями на выполнение отдельных мероприятий Программы.
	11. За 2013 год перенесено 2 остановки общественного транспорта при общей потребности в переносе 209 остановок общественного транспорта.
3. Рекомендовать мэрии (Андреев С.И.) предоставить в Думу:
	1. Информацию об устройстве пешеходных дорожек по состоянию на 23.04.2014.
	2. Информацию о проектных работах по реконструкции пересечения автомобильных дорог по состоянию на 23.04.2014.
	3. Информацию о значении комплексного показателя эффективности реализации Программы.
	4. Информацию о достижении ожидаемых результатов реализации Программы.
	5. Информацию о плановых и фактических значениях показателей непосредственного результата Программы.
	6. Информацию о проведении в 2013 году мероприятий, запланированных в Программе, на которые не выделялись бюджетные средства.
	7. Информацию о результатах проводимой претензионно-исковой работы с подрядчиками.
	8. Информацию о количестве предписаний Государственной инспекции безопасности дорожного движения г.Тольятти о нарушениях в части обеспечения безопасности дорожного движения и их выполнении.
	9. Общую потребность в финансировании для осуществления мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на период 2014-2020гг.» муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства городского округа Тольятти на 2014-2020гг.», утверждённой постановлением мэрии от 29.01.2014 №233-п/1.
	10. Информацию о количестве дорожно-транспортных происшествий в 2013 году с указанием последствий, в том числе со смертельным исходом и с участием несовершеннолетних граждан.
4. Рекомендовать Думе (Микель Д.Б.) учесть настоящее решение и информацию, представленную в соответствии с данным решением, при рассмотрении отчёта мэрии об исполнении бюджета городского округа Тольятти за 2013 год и ежегодного отчёта мэра городского округа Тольятти о результатах его деятельности и деятельности мэрии городского округа Тольятти за 2013 год.

5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по контролю, общественной безопасности и соблюдению депутатской этики (Кузнецов К.А.).

Председатель Думы Д.Б.Микель